



N° d'imprimé : D135152820

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 08/07/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25088434																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 07/09/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation 1SAN029(B) 14/10/2022 05/12/2011 Marque Désignation commerciale FIAT FIAT PUNTO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA19900000842366 M1 VP Type/CNIT Énergie 199 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 175212																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">714 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">461 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">260 daN</td> <td style="text-align: center;">247 daN</td> <td style="text-align: center;">177 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.18%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.21%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %		Force verticales :	714 daN		461 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	260 daN	247 daN	177 daN	143 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		20 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	247 daN	177 daN	143 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.18%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.21%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.009				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-2.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.7 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %																																																																														
Force verticales :	714 daN		461 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	260 daN	247 daN	177 daN	143 daN																																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		20 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	247 daN	177 daN	143 daN																																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.18%																																																																																
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.21%																																																																																
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.009																																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-2.3 %																																																																															