



Autonomie en mode électrique

DIVERS

51. Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l annexe II, partie 5:

52. Remarques:

Opt.: 5.: 4358 ; 7.: 1451 ; 13.: 1454 ; 30.: 1544; 1534; --

PNEUMATIQUES OPTIONNELS

- 205/55 R16 91 QM+S 6.5Jx16H2OS50.0 (1+2)
- 205/55 R16 91 H 6.5Jx16H2OS47.5 (1+2)
- 205/55 R16 91 H 6.5Jx16H2OS50.0 (1+2)
- 205/55 R16 91 H 7Jx16H2OS50.0 (1+2)
- 215/50 R17 91 H 7Jx17H2OS50.0 (1+2)
- 215/55 R16 93 H 6.5Jx16H2OS47.5 (1+2)
- 215/55 R16 93 H 6.5Jx16H2OS50.0 (1+2)
- 235/40 R18 91 H 8Jx18H2OS55.0 (1+2)

VÉHICULES COMPLETS
SCAN OK

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Le soussigné Bernhard Mattes certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque: FORD
- 0.2. Type: DYB
- Variante: T3DBIK
- Version: SDAA MC
- 0.2.1. Nom commercial: Focus
- 0.4. Catégorie de véhicule: MI
- 0.5. Nom et adresse du constructeur: Ford-Werke GmbH
50725 Köln
Germany

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:

Emplacement du numéro d'identification

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):

0.10. Numéro d'identification du véhicule: WF0KXXGCBK73562
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception
délivré le e13*2007/46*1138*00
10.11.2010

peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est Droite
et qui utilisent les unités Unité métrique
pour l'indicateur de vitesse

Signature: J. P. ...
10.11.2010

KOELN President du Directoire Ford-Werke GmbH (Signature)
(lieu) (Fonction) (Date): 25.02.2011

HCFM1020

BD 41300

24763

25.02.2011

1



DESIGN GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):

DIMENSIONS PRINCIPALES

- 4. Empattement: 2140 mm
- 4.1. Écartement des essieux: 1-2/2-3/3-4: 1, Essieu 1/2-2/3-3/4
- 5. Longueur: 4800 mm
- 6. Largeur: 1823 mm
- 7. Hauteur: 1394 mm

MASSES

- 13. Masse du véhicule en état de marche: 1900 kg
- 16. Masses maximales techniquement admissibles:
 - 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: 975/975 kg
 - 16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu 1/2/3: 3100 kg
- 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:
 - 18.1. Remorque à timon d'attelage: 1200 kg
 - 18.3. Remorque à essieu central: 665 kg
 - 18.4. Remorque non freinée: 75 kg

PROPULSION

- 20. Constructeur du moteur: **FORD**
- 21. Code du moteur inscrit sur le moteur: **T3DB**
- 22. Principe de fonctionnement: **allumage par compression**
- 23. Électrique pur: **Non**
- 23.1. Véhicule (électrique) hybride: **4, en ligne**
- 24. Nombre et disposition des cylindres: **1560 cm³**
- 25. Capacité du moteur: **Gazole**
- 26. Carburant: **Moteur**
- 26.1. **70,0/3600 kW at min¹**

VITESSE MAXIMALE

Puissance nominale continue maximale (moteur électrique): **1800 km/h**

ESSIEUX ET SUSPENSION

- 29. Vitesse maximale: **1559/1549 km/h**
- 30. Voie des essieux 1/2/3: **75x16H20S50.0**
- 35. Combinaison pneumatiques/roues - Essieu 1: **215/55 R16 93 H**
- Essieu 2: **215/55 R16 93 H**

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque: **Conduite intérieure**

CARROSSERIE

- 38. Code de la carrosserie: **Gris**
- 40. Couleur du véhicule: **4; 2; 2;**
- 41. Nombre et configuration des portes: **5**
- 47. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): **2**

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt: **72 à 2700 / 66 dB(A)min¹(dB(A))**
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: **5**
- 46. Niveau sonore - À l'arrêt à un régime de/En marche: **715/2007; 692/2008A**
- 47. Niveau des émissions d'échappement: **5**
- 48. Émissions d'échappement: **715/2007; 692/2008A**

1.1. Procédure d'essai: (Type)

- CO: **g/km**
- HC: **g/km**
- NOx: **g/km**
- HC + NOx: **g/km**
- Particules: **g/km**
- Opacité de la fumée (ELR): **g/km**

1.2. Procédure d'essai: Type I (Euro)

- CO: **440,2 mg/km**
- THC: **6 mg/km**
- NMHC: **175,8 mg/km**
- NOx: **203,7 mg/km**
- THC + NOx: **0,58 mg/km**
- Particules(masse): **#/km**
- Particules(nombre): **#/km**

2. Procédure d'essai ETC:

- CO: **g/km**
- NOx: **g/km**
- NMHC: **g/km**
- THC: **g/km**
- CH4: **g/kwh**
- Particules: **g/kwh**
- 48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: **0,560 m¹**

49. Émissions de CO2/conconsommation de carburant/conconsommation d'énergie électrique:

- 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:
 - Émissions de CO2: **132,0 g/km**
 - Conditions urbaines: **97,0 g/km**
 - Conditions extra-urbaines: **109,0 g/km**
 - Conditions mixtes: **109,0 g/km**
 - Pondéré, conditions mixtes: **109,0 g/km**
 - Consommation de carburant: **5,100 l/100 km**
 - Conditions urbaines: **3,700 l/100 km**
 - Conditions extra-urbaines: **4,200 l/100 km**
 - Conditions mixtes: **4,200 l/100 km**
 - Pondéré, conditions mixtes: **4,200 l/100 km**
- 2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur:
 - Consommation d'énergie électrique (conditions mixtes): **Wh/km**