



Buiten de stad: - - **4.700** l/100 km  
 Gecombineerd: - - **5.900** l/100 km  
 - - -  
 Geladen, gecombineerd: - - - l/100 km  
 2. Volledig elektrisch en Hybride (elektrisch) voertuig  
 Elektrisch verbruik (Gecombineerd) - Wh/km  
 Elektrisch gamma: - km  
 3. Voertuig uitgerust met Eco-innovatie(s): **neen**  
 3.1. Algemene code van de eco-innovaties: -  
 3.2. Totale CO2 besparing omwille van de eco-innovaties: -  
 51. Voor speciale voertuigen : ontworpen in overeenstemming volgens bijlage 11 sectie 5: -  
 52. Opmerkingen:  
 Alt.: 7.: 1466 ; 13.2.: 1657 ; -

ALTERNATIEVE BANDEN

215/60 R16 95 QM+S 6.5Jx16H2OS50.0 (1+2)

-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING  
 VOOR VOLLEDIGE VOERTUIGEN



Ondergetekende Bernhard Mattes verklaart dat het voertuig:

0.1. Merk:	<b>FORD</b>
0.2. Type:	<b>BA7</b>
Variant:	<b>UNCE1E</b>
Versie:	<b>5AGDNF</b>
0.2.1. Commerciële benaming:	<b>Mondeo</b>
0.4. Categorie:	<b>M1</b>
0.5. Naam en adres van de firma of constructeur:	<b>Ford-Werke GmbH 50725 Koeln Germany</b>
0.6. Locatie en methode van bevestiging van het identificatieplaatje	<b>B-stijl , RHS</b>

Plaats van het chassisnummer:

**dwarsbalk voor de voorzetel rechts**

0.9. Naam en adres van de vertegenwoordiger van de constructeur (indien aanwezig):	- - - -
0.10. Chassisnummer:	<b>WF0EXXWPCEGG41962</b>
In alle opzichten conform met het type beschreven in goedkeuring toegekend op datum van	<b>e13*2001/116*0249*30</b>
Kan permanent geregistreerd worden in lidstaten met rijdend verkeer en die gebruik maken van eenheden voor de kilometerteller	<b>18.09.2015</b> <b>Rechts</b> <b>Metrisch</b>

(Handtekening)

KOELN Voorzitter van de raad van bestuur Ford-Werke GmbH  
 (Plaats) (Positie in het bedrijf) (Datum): 08.04.2016

1.	Aantal assen en wielen:		2/4	
3.	Aangedreven assen:		1, As 1, -	
4.	Wielbasis:		2850	mm
4.1.	Afstand tussen de assen 1-2/2-3/3-4:		2850	mm
5.	Lengte:		4871	mm
6.	Breedte:		1852	mm
7.	Hoogte:		1490	mm
13.	Massa in bedrijfsklare toestand:		1484	kg
13.2.	Massa van het voertuig:		1544	kg
16.	Technisch maximum toegelaten massa's			
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa:		2160	kg
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: 1/2/3:		1100/1110	kg
16.4.	technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie:		3410	kg
18.	Maximaal technisch toelaatbare sleepgewicht bij:			
18.1.	Trekbalke aanhangwagen:		-	kg
18.3.	Centrale as aanhangwagen:		1250	kg
18.4.	Ongeremde aanhangwagen:		740	kg
19.	Maximaal technisch toelaatbare verticale belasting van het koppelpunt:		90	kg
20.	Fabrikant van de motor:		FORD	
21.	Motorcode zoals aangeduid op de motor:		UNCE	
22.	Werkingsprincipe:		positieve ontsteking	
23.	Volledig elektrisch:		Nee	
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig:		Nee	
24.	Aantal en opstelling van de cilindres:		4, in één lijn	
25.	Cylinderinhoud:		1498	cm <sup>3</sup>
26.	Brandstof:		Benzine	
26.1.			mono brandstof	
26.2.	(Enkel Bi-fuel)		-	
27.	Maximaal Vermogen			
27.1.	Maximaal netto vermogen (Zelfontbrandingsmotor):		118.0/6000	kW at min <sup>-1</sup>
27.2.	Maximaal vermogen per uur (elektrische motor):		-	kW
27.3.	Maximaal netto vermogen (elektrische motor):		-	kW
27.4.	Maximaal vermogen gedurende 30 minuten (elektrische motor):		-	kW
29.	Maximale snelheid:		222	km/h
30.	Assen Spoor 1/2/3:		1589/1585	mm
35.	Band/Velg combinatie - As 1	235/45 R18	98 Y	8.0Jx18H2OS55.0
	- As 2	235/45 R18	98 Y	8.0Jx18H2OS55.0
36.	Aanhanger remverbindingen		-	
38.	Aard (koetswerk):		AB Hatchback	
40.	Kleur van het voertuig:		Wit	
41.	Aantal en configuratie van de deuren:		4;2;2;	
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief de bestuurder):		5 ;	
42.1.	Stoel(en) bestemd voor gebruik als het voertuig stilstaat:		-	
42.3.	Aantal ingangen voor rolstoelgebruikers:		-	
46.	Geluidsniveau - Stilstaand bij toerental/Rijdend:		71 bij 3750 / 70	dB(A)min <sup>-1</sup> /dB(A)
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro		6 W	

48. Uitlaatemissies:  
 Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing is:  
 715/2007; 136/2014W

1.1. Test procedure: (Type)			-	
	see 26.	see 26.	Petrol/Diesel	
CO:	-	-	-	g/km
HC:	-	-	-	g/km
NOx:	-	-	-	g/km
HC + NOx:	-	-	-	g/km
Deeltjes:	-	-	-	g/km
Rookopaciteit (ELR):	-	-	-	m <sup>-1</sup>
1.2. Test procedure: Type I (Euro)			6	
CO:	-	-	296.8	mg/km
THC:	-	-	36.4	mg/km
NMHC:	-	-	26.2	mg/km
NOx:	-	-	18.8	mg/km
THC + NOx:	-	-	-	mg/km
NH3:	-	-	-	ppm
Deeltjes (massa):	-	-	1.29	mg/km
Deeltjes (Aantal):	-	-	2.64	10 <sup>12</sup> /km
2.1. Test procedure: ETC				
CO:	-	-	-	g/kWh
NOx:	-	-	-	g/kWh
NMHC:	-	-	-	g/kWh
THC:	-	-	-	g/kWh
CH4:	-	-	-	g/kWh
Deeltjes:	-	-	-	g/kWh
2.2. Test procedure: WHTC (EURO VI)				
CO:	-	-	-	mg/kWh
NOx:	-	-	-	mg/kWh
NMHC:	-	-	-	mg/kWh
THC:	-	-	-	mg/kWh
CH4:	-	-	-	mg/kWh
NH3:	-	-	-	ppm
Deeltjes (massa):	-	-	-	mg/kWh
Deeltjes (Aantal):	-	-	-	10 <sup>11</sup> /kWh
48.1 Rook gecorrigeerde absorptie coëfficiënt:			-	m <sup>-1</sup>
49. CO2 emissies/verbruik/elektrisch verbruik:				
1. Alle aandrijvingen behalve volledig elektrisch				
CO2 emissies				
Stadscyclus:	-	-	182.0	g/km
Buiten de stad:	-	-	109.0	g/km
Gecombineerd:	-	-	136.0	g/km
Geladen, gecombineerd:	-	-	-	g/km
Brandstofverbruik				
Stadscyclus:	-	-	7.900	l/100 km