



49. CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen			Kraftstoffverbrauch (l/100km)		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m <sup>3</sup> ] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	134	----	----	5,8	----	----
Außerorts	94	----	----	4,1	----	----
Kombiniert	108	----	----	4,7	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): 0.0200  
 Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): 0

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): ja e13 29

3.2. Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen [g/km]

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)			3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)		
Benzin / Diesel [g/km]:	Gas (CNG/LPG) [g/km]:	Sonstige [g/km]:	Benzin / Diesel [g/km]:	Gas (CNG/LPG) [g/km]:	Sonstige [g/km]:
----	----	----	1.13	----	----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen			Kraftstoffverbrauch (l/100km)		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m <sup>3</sup> ] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	162	----	----	7,2	----	----
Mittel	123	----	----	5,4	----	----
Hoch	109	----	----	4,8	----	----
Extra hoch	131	----	----	5,8	----	----
Kombiniert	127	----	----	5,6	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite [km]: -----  
 Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (ECAC, *weighted*) [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----  
 Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung

Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5: -----

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1529##NO.30: A2 max 1508###NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten z u Pos49:##185/65 R15 92V#6,0JX15 ET37;##185/65 R15 92V#5,5JX15 ET40;##195/55 R16 91V#6,5JX16 ET40;##215/40 R18 89Y#7,5JX18 ET46;##215/45 R17 91W#7,5JX17 ET46;##185/65 R15 92H M+S#5,5JX15 ET40;##195/55 R16 91V M+S#6,5JX16 ET40;##215/45 R17 91W M+S#7,5JX17 ET46;##

AUDI  
EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- |  |  |
|--|--|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):   | Audi                                       |
| 0.2. Typ:  | GB   |
| Variante:  | SDLACF1                                    |
| Version:   | FM5FM5DF008RT11B164BIAEM10B0               |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung:   | A1 Sportback                               |
| 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:  | IP-MQB27ZZ_A1_0529-WAU-1                   |
| 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:   | AT-2Q0_0V_0230_000-WAU-1                   |
| 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:   | 13-WAU-715W_GB_DLAC_FM5_00_A-000           |
| 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:   | RL-MQ200_5F_20_001-WVW-1                   |
| 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:  | -----                                      |
| 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:   | PR-VW_00219_00_000-WVW-1                   |
| 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:  | EV-AW_DGW_D_ALACAA-WVW-1                   |
| 0.4. Fahrzeugklasse:   | M1   |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:   | AUDI AG<br>DE-85045 Ingolstadt             |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:   | An der rechten B-Säule, geklebt            |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | An Rahmenlängsträger rechts                |
| 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:  | -----<br>-----<br>-----<br>-----           |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | WAUZZZGB6NR016146                          |
| 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs:  | 2021-12-01                                 |
| ▪ mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:  | e1*2007/46*1892*23 , erteilt am 2021-10-01 |
| ▪ zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsmetrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann. | verkehr, in denen                          |

Ingolstadt

2021-12-01

Markus Duesmann  
Vorsitzender des Vorstands

Interne Herstellerdaten Original

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 Achse 1  
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2550

4.1. Achsabstand [mm]: 2550

5. Länge [mm]: 4036

6. Breite [mm]: 1740

7. Höhe [mm]: 1412

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1175

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1202

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1630

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2.) [kg]: 855 / 820

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: -----

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: -----

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: -----

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: -----

20. Hersteller des Motors: AUDI AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DLA

22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb: nein

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 3; in Reihe

25. Hubraum [cm<sup>3</sup>]: 999

26. Kraftstoff: Benzin

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min<sup>-1</sup>] (Verbrennungsmotor): 70.00 bei 5000

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): Handschaltung

1	2	3	4	5	-----	-----	-----
3.769	1.955	1.201	0.881	0.673	-----	-----	-----
3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	-----	-----	-----

28.1. Übersetzungsverhältnisse:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

Gesamtübersetzung: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 193

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1511 / 1490

35. Angebrachte Reifen / Felgen Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung des CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
 Achse 1: 195/55 R16 91V / 6,5JX16 ET40 / B / C1  
 Achse 2: 195/55 R16 91V / 6,5JX16 ET40 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AB

40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ

41. Anzahl und Anordnung der Türen: -----

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel:  
 Standgeräusch [dB(A) bei min<sup>-1</sup>]: 69.40 bei 3750  
 Fahrergeräusch [dB(A)]: 65.00

47. Abgasnorm: EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind: 1276

47.1.1. Prüfmasse [kg]: -----

47.1.2. Querschnittsfläche [m<sup>2</sup>]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten  
 $f_0$  [N] /  $f_1$  [N/(km/h)] /  $f_2$  [N/(km/h)<sup>2</sup>]:

$f_0$ (47.1.3.0.)	$f_1$ (47.1.3.1.)	$f_2$ (47.1.3.2.)
84.7	0.514	0.02975

47.2. Fahrzyklus: 3b

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor ( $f_{acc}$ ): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007\*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NO <sub>x</sub>	THC+NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub> [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin / Diesel	226.3	31.8	28.6	40.5	-----	-----	1.1100	0.38E11
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH <sub>4</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub> [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin / Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m<sup>-1</sup>]: -----

48.2. Ggf angegebene höchste RDE-Werte: NO<sub>x</sub> [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]  
 Vollständige RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11  
 Innerstädtische RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11