

49. CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [(l/100km)]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m <sup>3</sup> ] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	133	----	----	5.8	----	----
Außerorts	100	----	----	4.4	----	----
Kombiniert	112	----	----	4.9	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -----  
 Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

ja e13 28 29

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen [g/km]

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:	----	Benzin / Diesel [g/km]:	2.07
Gas (CNG/LPG) [g/km]:	----	Gas (CNG/LPG) [g/km]:	----
Sonstige [g/km]:	----	Sonstige [g/km]:	----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [(l/100km)]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m <sup>3</sup> ] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	108	----	----	8.3	----	----
Mittel	138	----	----	6.1	----	----
Hoch	119	----	----	5.2	----	----
Extra hoch	140	----	----	6.2	----	----
Kombiniert	139	----	----	6.1	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite [km]: -----  
 Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (ECAC, weighted) [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----  
 Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung

Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5: -----

52. Anmerkungen:

NO.5: max 4043##NO.7: max 1433##NO.30: A1 max 1529##NO.30: A2 max 1508##NO.35.:  
 alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##195/55 R16 91W#6,5JX16 ET40:##215/40 R  
 18 89Y#7,5JX18 ET46:##215/45 R17 91W#7,5JX17 ET46:##185/65 R15 92H M+S#5,5JX15 E  
 T40:##195/55 R16 91V M+S#6,5JX16 ET40:##215/45 R17 91W M+S#7,5JX17 ET46:##

**AUDI**  
 EG - Übereinstimmungsbescheinigung  
 Vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- |  |   |
|--|---|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):   | Audi  |
| 0.2. Typ:  | GB  |
| Variante:  | SDPCAF1   |
| Version:   | FD7FD7CW002RT21B174BIAEM1AB0  |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung:   | A1 Sportback  |
| 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:  | IP-MQB27ZZ_A1_0535-WAU-1  |
| 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:   | AT-2Q0_0V_0285_000-WAU-1  |
| 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:   | 13-WAU-715W_GB_DPCA_FD7_02_A-000  |
| 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:   | RL-DQ200_7F_17_012-WVW-1  |
| 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:  | -----   |
| 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:                                       | PR-VW_00138_00_WVW_1  |
| 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:  | EV-AW_DGW_D_ALACAA-WVW-1  |
| 0.4. Fahrzeugklasse:   | M1  |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:   | AUDI AG<br>DE-85045 Ingolstadt  |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:                       | An der rechten A-Säule, geklebt   |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | Am Rahmenlängsträger rechts   |
| 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:                                  | -----<br>-----<br>-----<br>-----  |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | WAUZZZGB4MR070365   |
| 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs:  | 2021-06-07  |
| ▪ mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:      | e1*2007/46*1892*18 , erteilt am 2021-03-09  |
| ▪ zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen | metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann. |

Ingolstadt

2021-06-07

*Markus Duesmann*

Markus Duesmann  
 Vorsitzender des Vorstands

Interne Herstellerdaten Original

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 Achse 1  
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2550

4.1. Achsabstand [mm]: 2550

5. Länge [mm]: 4029

6. Breite [mm]: 1740

7. Höhe [mm]: 1390

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1245

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1289

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1710

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 935 / 815

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: -----

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Delchselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: -----

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: -----

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: -----

20. Hersteller des Motors: AUDI AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DPC

22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb: nein

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe

25. Hubraum [cm<sup>3</sup>]: 1498

26. Kraftstoff: Benzin

26.1. Einstoffmotor / bivalenten Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min<sup>-1</sup>] (Verbrennungsmotor): 110.00 bei 5000

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatisch

1	2	3	4	5	6	7	-----	R
3.500	2.087	1.343	0.933	0.974	0.778	0.653	-----	3.722
4.800	4.800	4.800	4.800	3.429	3.429	3.429	-----	4.500
16.800	10.018	6.446	4.478	3.340	2.668	2.239	-----	16.749

28.1. Übersetzungsverhältnisse:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

Gesamtübersetzung:

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 217

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1511 / 1490

35. Angebrachte Reifen / Felgen Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung des CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
Achse 1: 215/45 R17 91W / 7,5JX17 ET46 / B / C1  
Achse 2: 215/45 R17 91W / 7,5JX17 ET46 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AB

40. Farbe des Fahrzeugs: GRAU

41. Anzahl und Anordnung der Türen: -----

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel:  
Standgeräusch [dB(A) bei min<sup>-1</sup>]: 75.50 bei 3750  
Fahrgeräusch [dB(A)]: 68.00

47. Abgasnorm: EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Wind:

47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1363

47.1.2. Querschnittsfläche [m<sup>2</sup>]: -----

f <sub>0</sub> (47.1.3.0.)	f <sub>1</sub> (47.1.3.1.)	f <sub>2</sub> (47.1.3.2.)
121.1	0.132	0.03348

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten  
f<sub>0</sub> [N] / f<sub>1</sub> [N/(km/h)] / f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]:

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f<sub>dec</sub>): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007\*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEF-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]								
	CO	THC	NMHC	NO <sub>x</sub>	THC+NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub> [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin / Diesel	172.0	21.3	18.3	19.2	-----	-----	0.0600	0.05E11
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]								
	CO	THC	NMHC	CH <sub>4</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub> [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin / Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m<sup>-1</sup>]: -----

48.2. Ggf angegebene höchste RDE-Werte: NO<sub>x</sub> [mg/km] Partikelzahl mit Exponent (#/km)  
Vollständige RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11  
Innerstädtische RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11