



49. CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m <sup>3</sup> ] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	134	----	----	5,8	----	----
Außerorts	94	----	----	4,1	----	----
Kombiniert	108	----	----	4,7	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): 0,0200  
 Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): 0

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeugen (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

ja

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e13 29

3.2. Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen [g/km]

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)	3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)	
Benzin / Diesel [g/km]: -----	Benzin / Diesel [g/km]: -----	1,13
Gas (CNG/LPG) [g/km]: -----	Gas (CNG/LPG) [g/km]: -----	----
Sonstige [g/km]: -----	Sonstige [g/km]: -----	----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m <sup>3</sup> ] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	162	----	----	7,2	----	----
Mittel	123	----	----	5,4	----	----
Hoch	109	----	----	4,8	----	----
Extra hoch	131	----	----	5,8	----	----
Kombiniert	127	----	----	5,6	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite [km]: -----  
 Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

5.2. Extern aufladbare Hybridfahrzeugen (falls zutreffend)

Stromverbrauch (ECAC, weighted) [Wh/km]: -----  
 Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----  
 Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung

Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5: -----

52. Anmerkungen:

NO. 5: max 4043##NO. 7: max 1433##NO. 30: A1 max 1529##NO. 30: A2 max 1508##NO 35.:  
 alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##185/65 R15 92V#6,0JX15 ET37;##185/65 R  
 15 92V#5,5JX15 ET40;##195/55 R16 91V#6,5JX16 ET40;##215/40 R18 89Y#7,5JX18 ET46;  
 ##215/45 R17 91W#7,5JX17 ET46;##185/65 R15 92H M+S#5,5JX15 ET40;##195/55 R16 91V  
 M+S#6,5JX16 ET40;##215/45 R17 91W M+S#7,5JX17 ET46;##

AUDI  
 EG - Übereinstimmungsbescheinigung  
 Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):           | Audi                             |
| 0.2. Typ:  | GB                               |
| Variante:  | SDLACF1                          |
| Version:   | FM5FM5DF008RT11B164BIAEM10B0     |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung:                               | A1 Sportback                     |
| 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:              | IP-MQB27ZZ_A1_0529-WAU-1         |
| 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:                       | AT-2Q0_0V_0230_000-WAU-1         |
| 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:                       | 13-WAU-715W_GB_DLAC_FM5_00_A-000 |
| 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:             | RL-MQ200_5F_20_001-WVW-1         |
| 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:      | -----                            |
| 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: | PR-VW_00219_00_000-WVW-1         |
| 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:            | EV-AW_DGW_D_ALACAA-WVW-1         |
| 0.4. Fahrzeugklasse:                                     | M1                               |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:           | AUDI AG<br>DE-85045 Ingolstadt   |

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: An der rechten A-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Am Rahmenlängsträger rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----  
 -----  
 -----

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WAUZZZGB4MR065246

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: 2021-05-18

- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:  
 e1\*2007/46\*1892\*18 , erteilt am 2021-03-09
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ingolstadt

2021-05-18

Markus Dussmann  
 Vorsitzender des Vorstands

Interne Herstellerdaten Original

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 Achse 1  
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2550

4.1. Achsabstand [mm]: 2550

5. Länge [mm]: 4029

6. Breite [mm]: 1740

7. Höhe [mm]: 1390

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1175

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1202

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1630

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 855 / 820

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: -----

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: -----

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: -----

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: -----

20. Hersteller des Motors: AUDI AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DLA

22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb: nein

23.1. Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 3; in Reihe

25. Hubraum [cm<sup>3</sup>]: 999

26. Kraftstoff: Benzin

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min<sup>-1</sup>] (Verbrennungsmotor): 70.00 bei 5000

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ):

Handschaltung

	1	2	3	4	5	-----	-----	-----	R
28.1. Übersetzungsverhältnisse:	3.769	1.955	1.281	0.881	0.673	-----	-----	-----	3.182
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:	3.933	3.933	3.933	3.933	3.933	-----	-----	-----	3.933
Gesamtübersetzung:	14.823	7.689	5.038	3.465	2.647	-----	-----	-----	12.515

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]:

193

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]:

1511 / 1490

35. Angebrachte Reifen / Felgen Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung des CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Achse 1: 195/55 R16 91V / 6,5JX16 ET40 / B / C1  
Achse 2: 195/55 R16 91V / 6,5JX16 ET40 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus:

AB

40. Farbe des Fahrzeugs:

SCHWARZ

41. Anzahl und Anordnung der Türen: -----

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):

5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):

---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

---

46. Geräuschpegel:

Standgeräusch [dB(A) bei min<sup>-1</sup>]: 69.40 bei 3750  
Fahrgeräusch [dB(A)]: 65.00

47. Abgasnorm:

EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Wind:

47.1.1. Prüfmasse [kg]:

1276

47.1.2. Querschnittsfläche [m<sup>2</sup>]:

-----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten  
f<sub>0</sub> [N] / f<sub>1</sub> [N/(km/h)] / f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]:

f <sub>0</sub> (47.1.3.0.)	f <sub>1</sub> (47.1.3.1.)	f <sub>2</sub> (47.1.3.2.)
84.7	0.514	0.02975

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse:

3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f<sub>act</sub>):

-----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:

nein

48. Abgasemissionen:

715/2007\*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NO <sub>x</sub>	THC+NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub> [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin / Diesel	226.3	31.8	28.6	40.5	-----	-----	1.1100	0.38E11
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH <sub>4</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub> [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin / Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m<sup>-1</sup>]:

-----

48.2. Ggf angegebene höchste RDE-Werte:

NO<sub>x</sub> [mg/km]

Partikelzahl mit Exponent [# / km]

Vollständige RDE-Fahrt:

60.0

6.00 E11

Innerstädtische RDE-Fahrt:

60.0

6.00 E11