

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes):	-	Wh/km
Autonomie en mode électrique:	-	km

3. Véhicule équipé d'éco-innovation(s): **non**

3.1. Code général de la ou des éco-innovations: -

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations:

essence/ diesel	-	g/km
gaz	-	g/km
autre (voir 26.)	-	g/km

51. Véhicules à usage spécial:
désignation conformément à l'annexe II, partie 5:

-

52. Remarques:

PT. 7: en option 1540 - 1635;

PT. 16.2: essieu 2 +60 en cas dattelage de remorque;

PT. 35:

205/60 R16 92H sur 6.5JX16 ET20;

215/50 R17 91H sur 6.5JX17 ET20;

au numéro 48 : Véhicule diesel équipé dun filtre à particule;

Remarques du constructeur:

Pour plus de détails voir le manuel d'utilisation

Numéro véhicule 0053VG1T

Code distributeur BE0052

Moteur 10JBHT30

Numéro de série du moteur 74017

Code option couleur GB9



SCAN OK

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CE

CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CE

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE

EG CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

EG INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS

OVERENSSTEMMELSES ERKLÆRING EF

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

pour les véhicules complets

Je soussigné Thomas Berenz certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque: **OPEL**
- 0.2. Type: **P7 Monocab X**
- Variante: **EA0FHBA12**
Version: **BA1F2PCYJ5**
- 0.2.1. Nom commercial: **CROSSLAND X**
- 0.4. Catégorie de véhicule: **M1**
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur:
Opel Automobile GmbH
Bahnhofplatz
65423 Rüsselsheim am Main
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:
Sur le montant B gauche
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule:
sur le plancher avant droit
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):
-
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule:
W0V7D9EC1J4018288

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e4*2007/46*1194*02** délivré le **30.06.2017** et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est **à droite** et qui utilisent les **unités métriques** pour l'indicateur de vitesse.

Rüsselsheim **05.09.2017**
Lieu Date

 **Director**
Safety
and Field
Investigations
& Certification

Signature Fonction

1. Nombre d'essieux: **2**
et de roues: **4**
3. Essieu(x) moteur(s):
1; essieu 1
4. Empattement: **2604** mm
- 4.1. Ecartement des essieux:
1 - 2: **2604** mm
2 - 3: - mm
5. Longueur: **4212** mm
6. Largeur: **1765** mm
7. Hauteur: **1605** mm
13. Masse en état de marche: **1278** kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule: **1364** kg
16. Masses maximales techniquement admissibles:
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible: **1820** kg
16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu:
1: **945** kg
2: **880** kg
3: - kg
- 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: **2660** kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon - kg
d'attelage:
- 18.3. Remorque à essieu central: **840** kg
18.4. Remorque non freinée: **620** kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: **50** kg
20. Constructeur du moteur:
PSA
21. Code du moteur inscrit sur le moteur:
DV6FD opt. BH02
22. Principe de fonctionnement:
allumage spontané / 4 temps
23. Electrique pur: **NON**
23.1. Véhicule (électrique) **NON**
hybride:
24. Nombre et disposition des cylindres:
4 ; en ligne
25. Capacité du moteur: **1560** cm³
26. Carburant:
gazole
- 26.1. **monocarburation**
26.2. (Bicarburant seulement) -
Type:
27. Puissance maximale
27.1. Puissance net maximale: **73.00** kW à: **3750** min⁻¹ (Moteur à combustion)
27.2. Puissance horaire maximale: - kW (Moteur électrique)
27.3. Puissance maximale: - kW (Moteur électrique)
27.4. Puissance maximale à 30 min: - kW (Moteur électrique)
29. Vitesse maximale: **180** km/h
30. Voie des essieux:
1: **1513** mm
2: **1491** mm
3: - mm
35. Combinaison pneumatiques/roues:
1: **195/60 R16 89H 6.5Jx16 ET20**
2: **195/60 R16 89H 6.5Jx16 ET20**
3: -
36. Connexions pour le freinage de la remorque:
-
38. Code de la carrosserie:
AF Véhicule à usages multiples
40. Couleur du véhicule:
noir
41. Nombre et configuration des portes:
5 ; 2 gauche, 2 droite, 1 à l'arrière
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):
5
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:
-
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:
-
46. Niveau sonore:
A l'arrêt: **74.10** dB(A)
à un régime de: **2813** min⁻¹
En marche: **68.00** dB(A)
47. Niveau des émissions d'échappement: **Euro 6 W**

48. Emissions **715/2007*2016/646W**
d'échappement:
1.1. Procédure d'essai: Type 1 / **ESC**
- | | essence/
diesel | gaz | |
|------------|--------------------|-----|-----------------|
| CO | - | - | g/km |
| HC | - | - | g/km |
| NOx | - | - | g/km |
| HC+NOx | - | - | g/km |
| Particules | - | - | g/km |
| ELR | - | - | m ⁻¹ |
- 1.2. Procédure d'essai: Type 1 (Euro 5/6) / **WHSC (EURO VI)**
- | | essence/
diesel | gaz | autre
(voir 26.) | |
|------------|--------------------|-----|---------------------|----------------------|
| CO | 291.6 | - | - | mg/km |
| THC | - | - | - | mg/km |
| NMHC | - | - | - | mg/km |
| NOx | 31.9 | - | - | mg/km |
| THC+NOx | 50.0 | - | - | mg/km |
| NH3 | - | - | - | ppm |
| Particules | 0.17 | - | - | mg/km |
| Particules | 0.01 | - | - | 10 ¹¹ /km |
- 2.1. Procédure d'essai: **ETC**
- | | diesel | | |
|------------|--------|---|-------|
| CO | - | - | g/kWh |
| NOx | - | - | g/kWh |
| NMHC | - | - | g/kWh |
| THC | - | - | g/kWh |
| CH4 | - | - | g/kWh |
| Particules | - | - | g/kWh |
- 2.2. Procédure d'essai: **WHTC (EURO VI)**
- | | essence/
diesel | gaz | autre
(voir 26.) | |
|------------|--------------------|-----|---------------------|-----------------------|
| CO | - | - | - | mg/kWh |
| NOx | - | - | - | mg/kWh |
| NMHC | - | - | - | mg/kWh |
| THC | - | - | - | mg/kWh |
| CH4 | - | - | - | mg/kWh |
| NH3 | - | - | - | ppm |
| Particules | - | - | - | mg/kWh |
| Particules | - | - | - | 10 ¹¹ /kWh |
- 48.1. c-value **0.51** m⁻¹
49. Emissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs
- | essence/ diesel | CO2 | consommation | |
|-----------------|------------|--------------|--|
| | [g/km] | [l/100km] | |
| urbain | 115 | 4.4 | |
| extra-urbain | 92 | 3.5 | |
| mixte | 102 | 3.9 | |
| pondéré, mixte | - | - | |
- | gaz | CO2 | consommation | |
|--------------|--------|--------------|------------|
| | [g/km] | [l/100km] | [m³/100km] |
| urbain | - | - | - |
| extra-urbain | - | - | - |
| mixte | - | - | - |
- | autre (voir 26.) | CO2 | consommation | |
|------------------|--------|--------------|------------|
| | [g/km] | [l/100km] | [m³/100km] |
| urbain | - | - | - |
| extra-urbain | - | - | - |
| mixte | - | - | - |