

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPEEN**

**VÉHICULES COMPLETS**

Le soussigné Yannick BOURVEN, représentant de AUTOMOBILES CITROËN,  
certifie par la présente que le véhicule:

**STELLANTIS**

**SCAN CK**

0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur)

0.2. Type

Variante

Version

0.2.1. Appellation(s) commerciale(s)

0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour l'approbation de type en autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base :

Massé réelle finale du véhicule	:	/	:	/	kg
Massé du véhicule final en ordre de marche (en kg)	:	/	:	/	kg
Surface frontale pour le véhicule final (en cm <sup>2</sup> )	:	/	:	/	cm <sup>2</sup>
Résistance au roulement (en kg/t)	:	/	:	/	kg/t
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm <sup>2</sup> )	:	/	:	/	cm <sup>2</sup>

0.2.3. Identifiants

0.2.3.1.(...) de la famille d'interpolation

: IP-YHT MB6\_112E-VF7-0

0.2.3.2.(...) de la famille ATCT

: AT-YHT 7102-VF3-0

0.2.3.3.(...) de la famille PEMPS

: 2-VF7-DP

0.2.3.4.(...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : RL\_BVH1MB6\_1020-VF3-0

0.2.3.5.(...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route

: s.0

0.2.3.6.(...) de la famille de systèmes à régénération périodique : PR-YHZ\_0104-VR3-0

0.2.3.7.(...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : /

: CITROËN

: S

: XYHT

: U/AAXS

: C3

0.4. Catégorie de véhicule

: M1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :

AUTOMOBILES CITROËN

2-10 boulevard de l'Europe, 78300 Poissy, France

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :  
**MONTANT DE PORTE CENTRAL - auto-adhesive**

Emplacement du numéro d'identification du véhicule :  
**COMPARTIMENT MOTEUR**

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :  
/ /

0.10. Numéro d'identification du véhicule : **VF7SXYHTUNT623970**

0.11. Date de construction du véhicule : **26/08/2022**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2007/46\*0003\*69 délivrée le 17/06/2022 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 26/08/2022

**Responsable Réglementation Homologation Normes**  
**Monsieur Yannick BOURVEN**

Fait à Bruxelles le 14/09/2022



000670F

**Constitution générale du véhicule**

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4

3. Essieux moteurs (\*) : 1 à l'avant - /

3.1. Le véhicule est non automatisé

**Dimensions principales**

4. Empattement : 2539 mm

4.1. Écartement des essieux : 1-2 : 2539 mm

5. Longueur : 3996 mm

6. Largeur : 1749 mm

7. Hauteur : 1490 mm

**Masses**

13. Masse en ordre de marche : 1165 kg

13.2. Masse réelle du véhicule : 1201 kg

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1645 kg

16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 920 kg

16.3. Masse totale : 860 kg

16.4. (...) de l'ensemble : 2245 kg

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de remorquage : / kg

18.1. Remorque à timon d'attelage : 600 kg

18.3. Remorque à essieu central : 450 kg

18.4. Remorque non freinée : 46 kg

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : /

**Propulsion**

20. Constructeur du moteur

: PSA

21. Code du moteur inscrit sur le moteur

: YH01

22. Principe de fonctionnement

: 4 temps - allumage par compression

23. Électrique pur

: non

23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride

: /

24. Nombre et disposition des cylindres

: 4 en ligne

25. Capacité du moteur

: 1499 cm<sup>3</sup>

26. Carburant

: gazole

26.1. monocarburant

27. Puissance maximum

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):

gazole : 75 kw à 3750 tr/min

28. Boîte de vitesses (type)

28.1. Rapports de démultiplication

Rapport	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.29	0.49	0.78	1.11	1.47	1.86	0	0	0

28.1.1. Rapport de transmission finale : 0.26

28.1.2. Rapports de transmission finale

Rapport	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.08	0.13	0.2	0.29	0.39	0.49	0	0	0

**Vitesse maximale**

29. Vitesse maximale

: 188 km/h

30. Voie des essieux

: 1: 1483 mm

: 2: 1480 mm

35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO<sub>2</sub>

1.: 205/55 R16 94V

- 6.5J16ET20

2.: 205/55 R16 94V

- 6.5J16ET20

- CI A

- CI A

36. Dispositifs de freinage

Connexions pour le freinage de la remorque

: /

Carrosserie

Code de la carrosserie

: AB

40. Couleur du véhicule

: rouge

41. Nombre et configuration des portes

: 4 portes battantes

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)

: 5

42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt

: /

42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant

: /

VIN: VF7SXYHTUNT623970

**Performances environnementales**

46. Niveau sonore à l'arrêt : 76 dB (A) à un régime de 2813 tr/min-1 - en marche : 67 dB (A)  
 47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6 AP  
 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind :  
 47.1.1. Masse d'essai : 1281 kg  
 47.1.2. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre : 1281 cm<sup>2</sup>  
 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route :  
 47.1.3.0. f0 : 78.6 N  
 47.1.3.1. f1 : 0.402 N/(km/h)  
 47.1.3.2. f2 : 0.03215 N/(km/h)<sup>2</sup>  
 47.2. Cycle de conduite : 3b  
 47.2.1. Classe de cycle de conduite : non  
 47.2.3. Vitesse limitée : non  
 48. Emissions de gaz d'échappement : Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007\*2018/1832AP  
 1.2. Procédure d'essai, type I:

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
gazole	84	/	/	51.4	57.6	/	0.3	0.05 x10 <sup>11</sup>

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.51 m<sup>-1</sup>

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total :	NOx :	80 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 <sup>11</sup>
Partie urbaine du parcours RDE :	NOx :	80 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 <sup>11</sup>

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: oui

3.1. Code général de la ou des éco-innovations: e2 28 29

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations :

3.2.2 Réductions WLTP g/km

	gazole	1.8

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs selon le règlement (UE) 2017/1151

Valuers WLTP	Emissions de CO2 g/km	Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinées	Pondérées, combinées
gazole	Emissions de CO2 g/km	124	103	97	125	112	
	Consommation de carburant l/100 km	4.7	3.9	3.7	4.8	4.3	

**Divers**

51. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil : Non

52. Remarques:

Combinations pneumatiques/roues homologuées:

E1	/	/	205/55 R16 86H 6.50J16 ET20	205/50 R17 86V 6.50J17 ET19	205/50 R17 86V 6.50J17 ET20	/	/
E2	/	/	205/55 R16 86H 6.50J16 ET20	205/50 R17 86V 6.50J17 ET19	205/50 R17 86V 6.50J17 ET20	/	/