

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VÉHICULES COMPLETS
 Le soussigné M. VALET, représentant de AUTOMOBILES CITROËN,
 certifie par la présente que le véhicule:



SCAN OK

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : CITROËN
- 0.2. Type : S
- Variante : XHMZ
- Version : 6/Δ00
- 0.2.1. Nom commercial : C3
- 0.4. Catégorie de véhicule : M1
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES CITROËN
6, rue Fructidor 75017 Paris (France)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE CENTRAL -
auto-adhésive
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : COMPARTIMENT MOTEUR
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF7SXHMZJ7505449

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0003*50 délivrée le 03/08/2017 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique (le cas échéant).

Paris, 09/01/2018

Responsable Marchés Spéciaux et Distribution.
Monsieur Michel VALET

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 22/03/2018



Martine Bouvier
 Manager Homologation
 Avenue de Finlande, 8
 B - 1420 Braine-l'Alleud

001981N

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 22/03/2018

- Constitution générale du véhicule**
- 1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
 - 3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
 - Dimensions principales**
 - 4. Empattement : 2539 mm
 - 4.1. Écartement des essieux : 2539 mm
 - 5. Longueur : 3996 mm
 - 6. Largeur : 1749 mm
 - 7. Hauteur : 1490 mm
 - Masses**
 - 13. Masse en ordre de marche : 1055 kg
 - 13.2. Masse réelle du véhicule : 1112 kg
 - 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1550 kg
 - 16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1.: 900 kg
2.: 790 kg
 - 16.4. (...) de l'ensemble : 2000 kg
 - 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
 - 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
 - 18.3. Remorque à essieu central : 450 kg
 - 18.4. Remorque non freinée : 450 kg
 - 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 46 kg
 - Propulsion**
 - 20. Constructeur du moteur : PEUGEOT
 - 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : HM01
 - 22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé
 - 23. Électrique pur : non
 - 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride :
 - 24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
 - 25. Capacité du moteur : 1199 cm³
 - 26. Carburant : essence sans plomb
 - 26.1. monocarburant
 - 27.1. Puissance nette maximale : essence sans plomb 60 kw à 5750 tr/min
 - Vitesse maximale**
 - 29. Vitesse maximale : 168 km/h
 - Essieux et suspension**
 - 30. Voie des essieux : 1.: 1483 mm
2.: 1480 mm
 - 35. Combinaison pneumatiques/roues : Voir tableau au point 52
 - Classe de résistance au roulement :
 - Dispositifs de freinage**
 - 36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
 - Carrosserie**
 - 38. Code de la carrosserie : AB
 - 40. Couleur du véhicule : blanc
 - 41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
 - 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
 - 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
 - 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

- Performances environnementales**
- 46. Niveau sonore à l'arrêt : 75 dB (A) à un régime de 3750 tr/min-1 - en marche : 70.5 dB (A)
 - 47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6 W
 - 48. Émissions de gaz d'échappement
 - Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*2016/646W
 - 1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6
- | | CO
mg/km | THC
mg/km | NMHC
mg/km | NOx
mg/km | THC+NOx
mg/km | NI13
ppm | Particules (masses)
mg/km | Particules (nombre)
#/km |
|--------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|------------------|-------------|------------------------------|-----------------------------|
| essence sans plomb | 719 | 50.4 | 46.5 | 7.8 | / | / | / | / x10 ¹¹ |
- 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: / m-1
49. Émissions de CO₂/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:
- | | Cond. Urbaines | | Cond. extra-urbaines | | Cond. mixtes | | Pondéré, cond. mixtes | | Déviat.
Factor | Vérif.
Factor |
|--------------------|----------------|----------|----------------------|----------|--------------|----------|-----------------------|----------|-------------------|------------------|
| | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km | | |
| essence sans plomb | 132 | 5.7 | 95 | 4.1 | 109 | 4.7 | / | / | | |
3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non
- Divers**
52. Remarques:
- Combinaisons pneumatiques/roues homologués:
- | | 195/65 R15 86H
6.00J15 (e=23) | 205/50 R17 86V
6.50J17 (e=19) | 205/55 R16 86V
6.50J16 (e=20) | 195/65 R15 86H
6.50J15 (e=20) |
|-----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| F.1 | / | / | / | / |
| F.2 | 195/65 R15 86H
6.00J15 (e=23) | 205/50 R17 86V
6.50J17 (e=19) | 205/55 R16 86V
6.50J16 (e=20) | 195/65 R15 86H
6.50J15 (e=20) |

(*) (nombre, emplacement, cratottage d'un autre essieu)