

**CERTIFICAT CONFORMITE CEE - véhicules complets**  
**EEG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING - complete voertuigen**  
**EWG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG - vollständige Fahrzeuge**



0000852018

Je, soussigné Bernard BENIER représentant des Automobiles CITROËN, certifie par la présente que le véhicule

Ondergetekende Bernard BENIER vertegenwoordiger van Automobiles CITROËN, verklaart dat voertuig

Der Unterzeichner Bernard BENIER bestätigt hiermit, daß das Fahrzeug

SCAN OK

0.1. Marque / Merk / Fabrikname : CITROËN

0.2. Type / Type / Typ : S\*

Type/Variante // Type/Variant // Typ/Variante : SC9HP0/1

0.2.1. Descriptions commerciales // handelsbenaming // handelsnamen : C3

0.4. Catégorie / Categorie / Fahrzeugklasse : M1 / MI / MI

0.5. Nom et adresse du constructeur du véhicule de base / : Automobiles CITROËN

Naam en adres van de fabrikant van het basisvoertuig / 12, rue Fructidor

Name und Anschrift des Herstellers des Basisfahrzeugs 73835 PARIS CEDEX 17 - FRANCE

0.6. Emplacement des plaques réglementaires / : Sur le pied milieu côté gauche ou droite

Plaats van de voorgeschreven platen / op de deustijl links of rechts

Anbringungsstelle des Fabrikschildes saule linke reite-seite

Numéro d'identification du véhicule / Identificatienummer van het voertuig / Fahrzeug-Identifizierungsnummer

: VF7SC9HP0AA571168

Emplacement du numéro d'identification du véhicule sur le chassis : Sur le collecteur d'avant

Plaats van het voertuigidentificatienummer op het chassis op collecteur auvent

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer auf dem Fahrgestell collecteur auvent

est conforme à tous égards au type complet décrit dans / In alle opzichten in overeenstemming is met het complete type als beschreven in / mit dem in der Numéro de réception / Goedkeuringsnummer / Genehmigung Nr. : e2\*2007/46\*0003\*02

Date / Datum / Vom : 15/10/2009

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent sans d'autre réception dans les Etats membre dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britaniques pour le tachymètre. (en kilomètres/heure ou en kilomètres et miles/heure).

Het voertuig mag zonder verdere goedkeuringen permanent worden geregistreerd in lidstaten met rechts of links rijdend verkeer die metrische of britanische eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken /

Beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt. Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedstaaten mit rechtsverkehr oder link und in den metrischen oder britischen Einheiten für das Geschwindigkeitsmesser verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigungen zugelassen werden

Paris, le 15/10/2009

Fait à Bruxelles pour le compte de  
AUTOMOBILES CITROËN le 15 avril 2010

B.BENIER  
Responsable du Service Prévisions et Attestations CITROËN

P.PALLAVISINI  
Responsable Service Homologation

1. Nombre d'essieux : 2	32. Pneumatiques et roues (suite) : Essieux N°1 : 195/55R16-(87T)-6.00J16(e=22à23)
Et de roues : 4	Essieux N°2 : 195/55R16-(87T)-6.00J16(e=22à23)
2. Essieu moteur : a l'avant	ou
3. Empattement : 2451 mm	Essieux N°1 :
5. Voie des essieux : Numéro 1 : 1465 mm à 1469 mm	Essieux N°2 :
Numéro 2 : 1467 mm à 1471 mm	ou
6.1. Longueur : 3941 mm ou	Essieux N°1 :
7.1. Largeur : 1728 mm ou	Essieux N°2 :
8. Hauteur sans barres de toit : 1524 mm à 1538	34. Direction, mode d'assistance : électrique
avec barres de toit inamovibles : mm à	35. Description succincte du dispositif de freinage : Hydraulique, de type "X"
11. Porte-à-faux arrière : 660 mm ou	Essieux N°1 : A disques
12.1. Masse du véhicule avec carrosserie en ordre de marche : 1155 Kg	Essieux N°2 : A tambours
12.2. Masse du véhicule : Kg	37. Type de carrosserie : AB
(sans conducteur, fluide de refroidissement, lubrifiant, carburant)	38. Couleur du véhicule : BLEU
14.1. Masse maximale en charge technique admissible : 1608 Kg	41. Nombre et configuration de portes : 4 portes battantes et 1 volet arrière
14.2. Répartition de cette masse entre les essieux:	42.1. Nombre et emplacement des sièges : 2 Sièges à l'avant et 1 banquette 3 places fractionnée 1/3-2/3 l'arrière
Numéro 1 : 864 Kg	43.1. Marque de réception CE du dispositif d'attelage le cas échéant :
Numéro 2 : 744 Kg	44. Vitesse maximale (km/h) : 180 (gpl) (Gnv)
14.3. Masse maximale technique admissible sur chaque essieu :	45. Niveau sonore (E2*70/157*2007/34*) :
Numéro 1 : 900 Kg	à l'arrêt [db(A)] : 74.0 (gpl) (Gnv)
Numéro 2 : 790 Kg	à un régime de [trs/min] : 3000
16. Charge maximale admissible du toit : 70 Kg	En marche (passage) [db(A)] : 71.4
17. Masse maximale de la remorque :	46.1. Emissions d'échappement (E2*715/2007*692/2008A*) (g / km) :
Freinée : 1150 Kg	CO : 0.410 (gpl) (Gnv)
Non freinée : 570 Kg	HC ou THC :
18. Masse maximale de l'ensemble : 2508 Kg	NMHC :
19.1. Masse verticale maximale au point d'accouplement de la remorque : 46 Kg	Nox : 0.166
20. Constructeur du moteur : CITROËN	HC +NOx ou THC + Nox : 0.201
21. Code du moteur tel qu'il figure sur le moteur : 9HPOU 9H06	Particules : 0000100 ( $\mu\text{g}/\text{km}$ ) Fumées : 0.51 $\text{m}^{-3}$
22. Principe de fonctionnement : Quatre temps à allumage par compression	46.2. Emissions de CO <sub>2</sub> (g / km) (80/1268*2004/3*CE) :
22.1. Injection directe : OUI	Conditions Urbaines : 128 (gpl) (Gnv)
23. Nombre et disposition des cylindres: 4 en ligne	Conditions extra-urbaines : 94
24. Cylindrée : 1560 cm <sup>3</sup>	Conditions mixtes : 104
25. Carburant : Gazoil	Consommation de carburant (/100 km) :
26. Puissance nette maximale : 68 Kw à 4000 t/min.	Conditions Urbaines : 4.9 (gpl) (Gnv)
	Conditions extra-urbaines : 3.4
	Conditions mixtes : 4.0
27. Embrayage (type) : Monodisque à sec	47. Puissance fiscale ou numéro(s) de code nationaux, s'il y a lieu :
28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle	Belgique : 9 Luxembourg :
29. Rapport de démultiplication 1 : 11/38 4 : 45/37	50. Remarques :
2 : 15/28 5 : 50/33	51. Dérogations :
3 : 32/37 6 :	
30. Rapport de démultiplication final : 17/61	
32. Pneumatiques et roues : Essieux N°1 : 185/65R15-(88T)-6.00J15.4(e=22à23)	
	Essieux N°2 : 185/65R15-(88T)-6.00J15.4(e=22à23)