

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPEEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné M. VALET, représentant des AUTOMOBILES CITROEN,
certifie par la présente que le véhicule:



SCAN OK

- | | |
|--|--|
| 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) | : CITROEN |
| 0.2. Type | : R |
| Variante | : D9HL |
| Version | : 0 |
| 0.2.1. Nom commercial | : C5 |
| 0.4. Catégorie de véhicule | : M1 |
| 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur | : AUTOMOBILES CITROEN
6, rue Fructidor 75017 Paris (France) |
| 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | : MONTANT DE PORTE CENTRAL GAUCHE -
auto-adhésive |
| Emplacement du numéro d'identification du véhicule | : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT |
| 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | : / |
| 0.10. Numéro d'identification du véhicule | : VF7RD9HL0EL518721 |

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2001/116*0360*31 délivrée le 10/06/2014 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Paris, 10/06/2014

Responsable Marchés Spéciaux et Distribution CITROËN.
Monsieur Michel VALET

Fait à Braine-l Alleud, pour le compte de Automobiles CITROËN le 03/02/2015

L. GEENEN
Responsable Service Homologation
Verantwoordelijke Homologatie/Dienst

000982B

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiles CITROËN op 03/02/2015

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
- Dimensions principales**
4. Empattement : 2815 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 2815 mm
5. Longueur : 4779 mm
6. Largeur : 1860 mm
7. Hauteur : 1483 mm
- Masses**
13. Masse en ordre de marche : 1581 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 1694 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2041 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu
- 1.: 1250 kg
- 2.: 1130 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 3141 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 1340 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 750 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 55 kg
- Propulsion**
20. Constructeur du moteur: CITROEN
21. Code du moteur inscrit sur le moteur: 9H05
22. Principe de fonctionnement: 4 temps -
allumage par compression
23. Électrique pur: non
- 23.1. Véhicule [électrique] hybride: non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
25. Capacité du moteur : 1560 cm³
26. Carburant: gazole
- 26.1. monocarburant
- 26.2. (Bicarburant uniquement) : /
- 27.1. Puissance nette maximale: 84 kw à 3600 tr/min
- gazole
- Vitesse maximale**
29. Vitesse maximale : 190 km/h
- Essieux et suspension**
30. Voie des essieux
- 1.: 1587 mm
- 2.: 1564 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52
- Dispositifs de freinage**
36. Connexions pour le freinage de la remorque: /
- Carrosserie**
38. Code de la carrosserie : AA
40. Couleur du véhicule : noir
41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 5
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: /

- Performances environnementales**
46. Niveau sonore à l'arrêt : 73 dB (A) à un régime de 2700 tr/min-1 - en marche : 70.9 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 5
48. Émissions de gaz d'échappement
- Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*195/2013J
- 1.1. Procédure d'essai: /
- | Carburant | CO
mg/km | HC
mg/km | NOx
mg/km | HC+NOx
mg/km | Particules
mg/km |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------|
| gazole | / | / | / | / | / |
-
- | Carburant | CO
g/kWh | THC
g/kWh | NOx
g/kWh | Particules
g/kWh | Opacité de la fumée
(ELR) m-1 |
|-----------|-------------|--------------|--------------|---------------------|----------------------------------|
| gazole | / | / | / | / | / |
- 1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 5
- | Carburant | CO
mg/km | THC
mg/km | NMHC
mg/km | NOx
mg/km | THC+NOx
mg/km | NH 3
ppm | Particules (masses)
mg/km | Particules (nb)
#/km |
|-----------|-------------|--------------|---------------|--------------|------------------|-------------|------------------------------|-------------------------|
| gazole | 266.2 | / | / | 142.1 | 181.1 | / | 0.5 | 0.07 x10 ¹¹ |
- 2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)
- | Carburant | CO
g/kWh | NOx
g/kWh | NMHC
g/kWh | THC
g/kWh | CH4
g/kWh | Particules
g/kWh |
|-----------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|
| gazole | / | / | / | / | / | / |
- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: 0.51 m-1
49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs
- | Carburant | Cond. Urbaines | | Cond. extra-urbaines | | Cond. mixtes | | Pondéré, cond mixtes | |
|-----------|----------------|-----------|----------------------|-----------|--------------|-----------|----------------------|-----------|
| | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km | g/km | l/100 km |
| gazole | 140 | 5.3 | 110 | 4.2 | 120 | 4.6 | / | / |
| | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | g/km | m3/100 km | g/km | m3/100 km | g/km | m3/100 km | g/km | m3/100 km |
2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur
- Consommation d'énergie électrique (l) / Wh/km
- Autonomie en mode électrique / km
3. Véhicule équipé d'éco-innovations:
- 3.1. Code général de la ou les éco-innovations:
- 3.2. Total des réductions CO2 par type de carburant
- | Carburant | Total des réductions CO2 (g/km) |
|-----------|---------------------------------|
| gazole | / |
- Divers**
51. Véhicules à usage spécial: /
52. Remarques:
- Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:
- | essieu | 225/60R16 92U | 225/55R17 92U | 245/45R18 95T |
|---------|----------------------|----------------------|-----------------|
| avant | 7.00 J16 (e=28 a 32) | 7.00 J17 (e=28 a 32) | 8.00 J18 (e=33) |
| essieu | 225/60R16 92U | 225/55R17 92U | 245/45R18 95T |
| arrière | 7.00 J16 (e=28 a 32) | 7.00 J17 (e=28 a 32) | 8.00 J18 (e=33) |

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)