

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN VEHICULES COMPLETS

Le soussigné M. VALET, représentant des AUTOMOBILES CITROËN,
certifie par la présente que le véhicule:



SCAN OK

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : CITROËN
0.2. Type : 7
Variante : JBHY
Version : 6/3S
0.2.1. Nom commercial : BERLINGO
0.4. Catégorie de véhicule : M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES CITROËN
6, rue Fructidor 75017 Paris (France)
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE -
auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DROIT
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : /
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF77JBHY6GJ832107

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2001/116*0366*29 délivrée le 02/03/2016 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Paris, 23/09/2016

Responsable Marchés Spéciaux et Distribution.
Monsieur Michel VALET

Fait à Braine-l Alleud, pour le compte de Automobiles CITROËN le 29/09/2016



J. GEENEN
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud



DS AUTOMOBILES

001981N

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiles CITROËN op 29/09/2016

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -

Dimensions principales

4. Empattement : 2728 mm
4.1. Écartement des essieux : 2728 mm
5. Longueur : 4380 mm
6. Largeur : 1810 mm
7. Hauteur : 1862 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche : 1449 kg
13.2. Masse réelle du véhicule : 1590 kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2070 kg
16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1. : 1100 kg
2. : 1100 kg

- 16.4. (...) de l'ensemble : 3070 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
18.3. Remorque à essieu central : 1300 kg
18.4. Remorque non freinée : 720 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 56 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur : CITROËN
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : BH02
22. Principe de fonctionnement : 4 temps -
allumage par compression

23. Électrique pur : non
23.1. Véhicule [électrique] hybride : non
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
25. Capacité du moteur : 1560 cm³
26. Carburant : gazole

- 26.1. : monocarburant
26.2. (Bicarburant uniquement) : /
27.1. Puissance nette maximale : 73 kw à 3750 tr/min

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale : 166 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux : 1. : 1507 mm
2. : 1556 mm

35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque : /

Carrosserie

38. Code de la carrosserie : AC

40. Couleur du véhicule : gris

41. Nombre et configuration des portes: 2 portes battantes et 2 portes coulissantes

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 5

- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /

- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: /

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 73 dB (A) à un régime de 2813 tr/min - l - en marche : 69 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6
48. Émissions de gaz d'échappement

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*136/2014W

1.1. Procédure d'essai: /

Carburant	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Particules mg/km
gazole	/	/	/	/	/

Carburant	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Particules g/kWh	Opacité de la fumée (ELR) m-1
gazole	/	/	/	/	/

1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

Carburant	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nb) #/km
gazole	267.8	/	/	31.4	53.5	/	0.32	0.01 x10 ¹¹
								x10

2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)

Carburant	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Particules g/kWh
gazole	/	/	/	/	/	/

- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: 0.51 m-1

49. Émissions de CO2/consumation de carburant/consumation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

Carburant	Cond. Urbaines g/km	1/100 km	Cond. extra-urbaines g/km	1/100 km	Cond. mixtes g/km	1/100 km	Pondéré, cond. mixtes g/km	1/100 km
gazole	121	4.6	102	3.9	109	4.1	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (/): / Wh/km

Autonomie en mode électrique: / km

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s): non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations:

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations:

Carburant	Total des réductions CO2 (g/km)
gazole	/

Divers

51. Véhicules à usage spécial: /

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

E1	195/65R15 91T 6.50J15 (e=27)	195/70R15C 91T 6.50J15 (e=27)	205/65R15 91T 6.50J15 (e=27)	215/55R16 91T 6.50J16 (e=26)	215/55R16 91T 7.00J16 (e=26)
E2	195/65R15 91T 6.50J15 (e=27)	195/70R15C 91T 6.50J15 (e=27)	205/65R15 91T 6.50J15 (e=27)	215/55R16 91T 6.50J16 (e=26)	215/55R16 91T 7.00J16 (e=26)

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)