

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS**

Le soussigné Michel VALET, représentant des Automobiles CITROËN, certifie par la présente que le véhicule :



0000949506

SCAN OK

- 0.1. Marque : CITROËN
- 0.2. Type : 7
- Variante : 7F9HF*
- Version : 7F9HF0
- 0.2.1. Nom Commercial : BERLINGO
- 0.4. Catégorie de véhicule : N1
- 0.5. Nom et adresse du constructeur : Automobiles CITROËN
6, rue Fructidor - 75017 - PARIS - France
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE GAUCHE OU DROITE
auto-adhésive
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DROIT
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF77F9HF0BJ822460

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0002*10 délivrée le 04/08/2011 et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

<p align="center">Fait à Paris, le 04/08/2011</p> <p align="center"><i>Michel Valet</i></p> <p align="center">Responsable Synthèse Programmes Prévisions Automobiles CITROËN Michel VALET</p>	<p align="center">Fait à Bruxelles, pour le compte de Automobiles CITROËN le 30 décembre 2011</p> <p align="center"><i>Greenen Leo</i></p> <p align="center">GREENEN LEO Responsable Service Homologation</p>																																																																																																			
<p>Constitution générale du véhicule</p> <p>1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4</p> <p>1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 0</p> <p>3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant</p> <p>Dimensions principales</p> <p>4. Empattement : 2728 mm</p> <p>4.1. Écartement des essieux : 2728 mm</p> <p>5. Longueur : 4628 mm</p> <p>6. Largeur : 1810 mm</p> <p>7. Hauteur : 1834 mm</p> <p>8. Avancée de la sellette d'attelage (**)</p> <p>9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : mm</p> <p>11. Longueur de la zone de chargement : 2050 mm</p> <p>Masses</p> <p>13. Masse du véhicule en état de marche : 1540 kg</p> <p>13.1. Répartition de cette masse entre les essieux :</p> <p> Essieu n° 1 : 920 kg - Essieu n° 2 : 620 kg</p> <p>16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2140 kg</p> <p>16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu :</p> <p> Essieu n° 1 : 1100 kg - Essieu n° 2 : 1230 kg</p> <p>16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 3140 kg</p> <p>18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :</p> <p>18.1. Remorque à timon d'attelage : kg</p> <p>18.2. Semi-remorque : kg</p> <p>18.3. Remorque à essieu central : 1000 kg</p> <p>18.4. Remorque non freinée : 730 kg</p> <p>19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 50 kg</p> <p>Propulsion</p> <p>20. Constructeur du moteur : CITROËN</p> <p>21. Code du moteur inscrit sur le moteur : 9H06</p> <p>22. Principe de fonctionnement : 4 temps - Allumage par compression</p> <p>23. Électrique pur : Non</p> <p>23.1. Véhicule (électrique) hybride : Non</p> <p>24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne</p> <p>25. Capacité du moteur : 1560</p> <p>26. Carburant Gazole ()</p> <p>26.1. Monocarburant</p> <p>27. Puissance maximale nette Gazole : 66,00 Kw à 4000 t/min : Kw à t/min</p> <p> Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) : kW</p> <p>28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle</p> <p>Vitesse maximale</p> <p>29. Vitesse maximale : 160 km/h</p> <p>Essieux et suspension</p> <p>30. Voie des essieux</p> <p> Essieu n° 1 : 1505 mm - Essieu n° 2 : 1554 mm</p> <p>35. Combinaison pneumatiques/roues :</p> <p> Essieu n° 1 : 195/65R15 - 91 - T - 6.5x15 (e=27) - 195/65R15 - 91 - T - 6.5x15 (e=27)</p> <p> Essieu n° 2 : 195/70R15C - 93 - T - 6.5x15 (e=27) - 195/70R15C - 93 - T - 6.5x15 (e=27)</p> <p> Combinaison pneumatiques neige :</p> <p>Dispositifs de freinage</p> <p>36. Connexions pour le freinage de la remorque :</p> <p>37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque : bar</p>	<p>Carrosserie</p> <p>38. Code de la carrosserie : BB</p> <p>40. Couleur du véhicule : BLANC</p> <p>41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes ou 2 portes battantes et 1 coulissante ou 2 portes battantes et 2 coulissantes</p> <p>42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 3</p> <p>Dispositif d'attelage</p> <p>44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : A50 X</p> <p>45.1. Valeurs caractéristiques D : V : S : U :</p> <p>Performances environnementales</p> <p>46. Niveau sonore à l'arrêt : 77,00 dB(A) à une régime de 3000 t/min - en marche : 72,30 dB (A)</p> <p>47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 5</p> <p>48. Émissions d'échappement : Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable 715/2007*692/2008D</p> <p>1.1 Procédure d'essai :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <tr> <td></td> <td>CO (mg/km)</td> <td>HC (mg/km)</td> <td>NOx (mg/km)</td> <td>HC+NOx (mg/km)</td> <td>Particules (µg/km)</td> </tr> <tr> <td align="center">Gazole</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <tr> <td></td> <td>CO (g/kWh)</td> <td>THC (g/kWh)</td> <td>NOx (g/kWh)</td> <td>Particules (µg/KWh)</td> <td>Opacité fumée (ELR) m-1</td> </tr> <tr> <td align="center">Gazole</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>1.2 Procédure d'essai : type I (Euro 5)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <tr> <td></td> <td>CO (mg/km)</td> <td>THC (mg/km)</td> <td>NMHC (mg/km)</td> <td>NOx (mg/km)</td> <td>THC+NOx (mg/km)</td> <td>Particules (µg/km)</td> <td>Particules (nb) nb/km</td> </tr> <tr> <td align="center">Gazole</td> <td>331,40</td> <td></td> <td></td> <td>132,10</td> <td>193,50</td> <td>0002120</td> <td></td> </tr> </table> <p>2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <tr> <td></td> <td>CO (g/kWh)</td> <td>NOx (g/kWh)</td> <td>NMHC (g/kWh)</td> <td>THC (g/kWh)</td> <td>CH4 (g/kWh)</td> <td>Particules (µg/kWh)</td> </tr> <tr> <td align="center">Gazole</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0,51 m-1</p> <p>49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique</p> <p>1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 5px;"> <tr> <td></td> <td colspan="2">Cond. urbaines</td> <td colspan="2">Cond. Extra-urbaines</td> <td colspan="2">Cond Mixtes</td> <td colspan="2">Pondéré, cond. mixtes</td> </tr> <tr> <td></td> <td>g/km</td> <td>l/100km</td> <td>g/km</td> <td>l/100km</td> <td>g/km</td> <td>l/100km</td> <td>g/km</td> <td>l/100km</td> </tr> <tr> <td align="center">Gazole</td> <td>164,00</td> <td>6,30</td> <td>132,00</td> <td>5,10</td> <td>143,00</td> <td>5,50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">g/km</td> <td colspan="2">m³/100km</td> <td colspan="2">g/km</td> <td colspan="2">m³/100km</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur</p> <p>Consommation d'énergie électrique () : Wh/km</p> <p>Autonomie en mode électrique : km</p> <p>Divers</p> <p>50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : Non</p> <p>51. Véhicules à usage spécial :</p> <p>52. Remarques :</p>		CO (mg/km)	HC (mg/km)	NOx (mg/km)	HC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)	Gazole							CO (g/kWh)	THC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	Particules (µg/KWh)	Opacité fumée (ELR) m-1	Gazole							CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)	Particules (nb) nb/km	Gazole	331,40			132,10	193,50	0002120			CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	NMHC (g/kWh)	THC (g/kWh)	CH4 (g/kWh)	Particules (µg/kWh)	Gazole								Cond. urbaines		Cond. Extra-urbaines		Cond Mixtes		Pondéré, cond. mixtes			g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km	Gazole	164,00	6,30	132,00	5,10	143,00	5,50				g/km		m³/100km		g/km		m³/100km										
	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NOx (mg/km)	HC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)																																																																																															
Gazole																																																																																																				
	CO (g/kWh)	THC (g/kWh)	NOx (g/kWh)	Particules (µg/KWh)	Opacité fumée (ELR) m-1																																																																																															
Gazole																																																																																																				
	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	Particules (µg/km)	Particules (nb) nb/km																																																																																													
Gazole	331,40			132,10	193,50	0002120																																																																																														
	CO (g/kWh)	NOx (g/kWh)	NMHC (g/kWh)	THC (g/kWh)	CH4 (g/kWh)	Particules (µg/kWh)																																																																																														
Gazole																																																																																																				
	Cond. urbaines		Cond. Extra-urbaines		Cond Mixtes		Pondéré, cond. mixtes																																																																																													
	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km	g/km	l/100km																																																																																												
Gazole	164,00	6,30	132,00	5,10	143,00	5,50																																																																																														
	g/km		m³/100km		g/km		m³/100km																																																																																													

(*) (nombre, emplacement, cratage d'un autre essieu) - (**) (maximale et minimale en cas de sellette réglable)