



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135237501

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/07/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25088619
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
22/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298  
(9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L  
(3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire  
59136 WAVRIN  
Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059C0636  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation  
1PLX570(B) 17/05/2017 17/05/2017  
Marque Désignation commerciale  
CITROEN BERLINGO  
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF77BBHY6GJ895832 N1 CTTE  
Type/CNIT Énergie  
7 GO  
Document(s) présenté(s)  
Certificat d'immatriculation étranger

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  
161395

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR

4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AR

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD

8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG, ARG

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		25 %	
Force verticales :	885 daN		553 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	280 daN	261 daN	205 daN	191 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	261 daN	205 daN	191 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-1.9 %		