



N° d'imprimé : D135237503

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/07/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25088621																																																																										
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, ARD <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																											
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/09/2025																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire  59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Code d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 1TTT465(B) 09/02/2018 09/02/2018 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 AIRCROSS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF72RHNZBJ4167411 M1 VP Type/CNIT Énergie 2 ES Document(s) présent(e) Certificat d'immatriculation étranger																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 77869	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2">805 daN</td> <td colspan="2">543 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>274 daN</td> <td>282 daN</td> <td>194 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre</b> (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td>274 daN</td> <td>282 daN</td> <td>194 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.5 %</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):</td> <td>0.3 %</td> <td>-0.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+2.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		24 %		<b>Force verticales :</b>	805 daN		543 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	274 daN	282 daN	194 daN	200 daN	<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	3 %		3 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	274 daN	282 daN	194 daN	200 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010				<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.7 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	0.3 %	-0.3 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	+2.9 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		24 %																																																																									
<b>Force verticales :</b>	805 daN		543 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	274 daN	282 daN	194 daN	200 daN																																																																								
<b>Déséquilibre</b> (< 20%) :	3 %		3 %																																																																									
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	274 daN	282 daN	194 daN	200 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.010																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.7 %																																																																										
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1%):	0.3 %	-0.3 %																																																																										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												