



N° d'imprimé : D135237649

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 05/08/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25088774																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/10/2025		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVG																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062D0365 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 2ASG776(B) 29/06/2021 29/06/2021 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 AIRCROSS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF72CYHX1M4156168 M1 VP Type/CNIT Énergie 2 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113779		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">851 daN</td><td colspan="2">485 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>319 daN</td><td>313 daN</td><td>182 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>319 daN</td><td>313 daN</td><td>182 daN</td><td>177 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-0.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td colspan="2">0.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %		Force verticales :	851 daN		485 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	313 daN	182 daN	177 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	313 daN	182 daN	177 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %																																																																													
Force verticales :	851 daN		485 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	313 daN	182 daN	177 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	313 daN	182 daN	177 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %		-0.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.0 %		-4.0 %																																																																													