

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPEEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné Vincent SIMON, représentant de AUTOMOBILES CITROEN,
certifie par la présente que le véhicule:



- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : CITROEN
- 0.2. Type : 2
Variante : C
Version : YHX1-R2F100
- 0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : C3 AIRCROSS
- 0.2.3. Identifiants
- 0.2.3.1. (...) de la famille d'interpolation : IP-YHX AT6 1134-VF7-0
- 0.2.3.2. (...) de la famille ATCT : AT-YHV 7102-VR3-0
- 0.2.3.3. (...) de la famille PEMS : 2-VF7-DP
- 0.2.3.4. (...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : RL- BVH1AT6 1030-VF3-0
- 0.2.3.5. (...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : /
- 0.2.3.6. (...) de la famille de systèmes à régénération périodique: PR-YHZ 0104-VR3-0
- 0.2.3.7. (...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : /
- 0.4. Catégorie de véhicule : M1
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :
AUTOMOBILES CITROEN - 7, Rue Henri Sainte-Claire Deville 92500 Rueil-Malmaison (France)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
MONTANT DE PORTE CENTRAL GAUCHE - auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :
PLANCHER AVANT DROIT
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
/ /
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF72CYHX1M4156168
- 0.11. Date de fabrication : 08/04/2021

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e4*2007/46*1241*12 délivrée le 05/02/2021 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 08/04/2021

Monsieur Vincent SIMON
Responsable Programmation Distribution

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 17/04/2021



Martine Bouvier
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

001982N

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 17/04/2021

Constitution générale du véhicule		27. Puissance maximum							
1. Nombre d'essieux et de roues	: 2 - 4	27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):							
3. Essieux moteurs (*)	: 1 à l'avant - /	gazole	88 kw à 3750 tr/min						
3.1. Le véhicule est non automatisé		28. Boîte de vitesses (type)	: automatique						
Dimensions principales		28.1.1. Rapport de transmission finale	: 3.23						
4. Empattement	: 2604 mm	28.1.2. Rapports de transmission finale							
4.1. Écartement des essieux	: 1-2 : 2604 mm								
5. Longueur	: 4155 mm								
6. Largeur	: 1765 mm								
7. Hauteur	: 1648 mm								
Masses									
13. Masse en ordre de marche	: 1335 kg								
13.2. Masse réelle du véhicule	: 1396 kg								
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible	: 1860 kg								
16.2. (...) prévue sur chaque essieu	1.: 980 kg								
	2.: 880 kg								
16.4. (...) de l'ensemble	: 2725 kg								
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de									
18.1. Remorque à timon d'attelage	: / kg								
18.3. Remorque à essieu central	: 870 kg								
18.4. Remorque non freinée	: 650 kg								
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 55 kg								
Propulsion									
20. Constructeur du moteur	: PSA								
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	: YH01								
22. Principe de fonctionnement:	4 temps - allumage par compression								
23. Électrique pur	: non								
23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride :	/								
24. Nombre et disposition des cylindres	: 4 en ligne								
25. Capacité du moteur	: 1499 cm³								
26. Carburant:	gazole								
26.1.	monocarburant								
		36. Connexions pour le freinage de la remorque	: /						
		38. Code de la carrosserie	: AF						
		40. Couleur du véhicule	: gris						
		41. Nombre et configuration des portes	: 4 portes battantes						
		42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 5						
		42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	: /						
		35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO 2	1.: 205/60 R16 92H - 6.5J16ET20 - C1 A 2.: 205/60 R16 92H - 6.5J16ET20 - C1 A						
		Dispositifs de freinage							

(*) (nombre, emplacement, cratage d'un autre essieu)

(**) (maximale et minimale en cas de sellette réglable)

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 76.2 dB (A) à un régime de 2813 tr/min-1 - en marche : 70 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6 AP
- 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind
- 47.1.1. Masse d'essai : 1473 kg
- 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route
- 47.1.3.0. f_0 : 99.3 N
- 47.1.3.1. f_1 : 0.16 N/(km/h)
- 47.1.3.2. f_2 : 0.0392 N/(km/h)²
- 47.2. Cycle de conduite
- 47.2.1. Classe de cycle de conduite : 3b
- 47.2.3. Vitesse limitée : non
48. Émissions de gaz d'échappement
- Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : 715/2007*2018/1832AP
- 1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
gazole	54.6	/	/	25.4	28.1	/	0.3	0.04 x10 ¹¹

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.51 m-1

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total :	NOx :	120 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Partie urbaine du parcours RDE :	NOx :	120 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

Valeurs NEDC		Conditions Urbaines	Conditions Extra Urbaines	Combinaisons	Pondérées, combinaisons	Facteur De Déviation	Facteur De Vérification
gazole	Émissions de CO2	g/km	115	98	104	/	/
	Consommation de carburant	l/100 km	4.4	3.7	3.9	/	/

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: oui

3.1. Code général de la ou des éco-innovations: e2 17 29

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations :

3.2.1 Réductions NEDC	g/km	3.2.2 Réductions WLTP	g/km
gazole	1.1	gazole	0.72

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP		Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinaisons	Pondérées, combinaisons
gazole	Émissions de CO2	g/km	149	124	113	148	133
	Consommation de carburant	l/100 km	5.7	4.7	4.3	5.7	5.1

Divers

Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

F.1	195/60 R16 84H 6.50J16 (e=20)	205/60 R16 84H 6.50J16 (e=20)	215/50 R17 84H 6.50J17 (e=20)	/	/	/	/
F.2	195/60 R16 84H 6.50J16 (e=20)	205/60 R16 84H 6.50J16 (e=20)	215/50 R17 84H 6.50J17 (e=20)	/	/	/	/