



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135237507

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/07/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25088625																																																																																				
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE</b>																																																																																					
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/09/2025	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE :																																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 1COZ652(B) 26/06/2018 12/12/2017 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 CACTUS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF70PHMZBHE535435 M1 VP Type/CNIT Énergie P ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 62686	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-7.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">50 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">660 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">452 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">288 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">152 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.020</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b></td> <td style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-7.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	14 %		50 %		<b>Force verticales :</b>	660 daN		452 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	288 daN	251 daN	169 daN	152 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	13 %		11 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	288 daN	251 daN	169 daN	152 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.020				<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-1.8 %	-0.9 %			<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</b>	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																		
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-7.7 m/km																																																																																					
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	14 %		50 %																																																																																			
<b>Force verticales :</b>	660 daN		452 daN																																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	288 daN	251 daN	169 daN	152 daN																																																																																		
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	13 %		11 %																																																																																			
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	288 daN	251 daN	169 daN	152 daN																																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %																																																																																					
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	25 %																																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																						
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																					
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.020																																																																																					
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-1.8 %	-0.9 %																																																																																				
<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</b>	-4.0 %	-4.0 %																																																																																				