

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN VEHICULES COMPLETS

Le soussigné M. VALET, représentant de AUTOMOBILES CITROEN,
certifie par la présente que le véhicule:



- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : CITROEN
0.2. Type : 0
Variante : P
Version : HMZB-C1A000
0.2.1. Nom commercial : C4 CACTUS
0.4. Catégorie de véhicule : M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES CITROEN
6, rue Fructidor 75017 Paris (France)
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE CENTRAL GAUCHE -
auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : /
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF70PHMZBHE535435

SCAN OK

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0440*07 délivrée le 06/01/2017 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 22/06/2017

Responsable Marchés Spéciaux et Distribution.
Monsieur Michel VALET

Fait à Braine-l Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 30/08/2017



Leo GEENEN
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

001981N

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 30/08/2017

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
Dimensions principales
4. Empattement : 2595 mm
4.1. Écartement des essieux : 2595 mm
5. Longueur : 4157 mm
6. Largeur : 1729 mm
7. Hauteur : 1540 mm
Masses
13. Masse en ordre de marche : 1040 kg
13.2. Masse réelle du véhicule : 1145 kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1500 kg
16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1.: 900 kg
2.: 790 kg
16.4. (...) de l'ensemble : 1900 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
18.3. Remorque à essieu central : 720 kg
18.4. Remorque non freinée : 520 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 55 kg
Propulsion
20. Constructeur du moteur : CITROEN
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : HM01
22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé
23. Électrique pur : non
23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride : /
24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
25. Capacité du moteur : 1199 cm³
26. Carburant : essence sans plomb
26.1. monocarburant
27.1. Puissance nette maximale : 60 kw à 5750 tr/min
Vitesse maximale
29. Vitesse maximale : 169 km/h
Essieux et suspension
30. Voie des essieux : 1.: 1480 mm
2.: 1480 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues : Voir tableau au point 52
Classe de résistance au roulement :
Dispositifs de freinage
36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
Carrosserie
38. Code de la carrosserie : AB
40. Couleur du véhicule : gris
41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

- Performances environnementales**
46. Niveau sonore à l'arrêt : 75 dB (A) à un régime de 3750 tr/min-1 - en marche : 73.4 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6
48. Émissions de gaz d'échappement
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*195/2013W
1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6
- | | CO
mg/km | THC
mg/km | NMHC
mg/km | NOx
mg/km | THC+NOx
mg/km | NH3
ppm | Particules (masses)
mg/km | Particules (nombre)
#/km |
|--------------------|-------------|--------------|---------------|--------------|------------------|------------|------------------------------|-----------------------------|
| essence sans plomb | 553.4 | 45.8 | 41.5 | 25.8 | / | / | / | /x10 ⁶ |
- 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: / m-1
49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:
1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs (le cas échéant):
- | | Cond. Urbaines
g/km | 1/100 km | Cond. extra-urbaines
g/km | 1/100 km | Cond. mixtes
g/km | 1/100 km | Pondéré, cond. mixtes
g/km | 1/100 km | Déviat
Factor | Vérif.
Factor |
|--------------------|------------------------|----------|------------------------------|----------|----------------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|------------------|
| essence sans plomb | 130 | 5.6 | 93 | 4 | 107 | 4.6 | / | / | / | / |
3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non
Divers
52. Remarques:
Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:
E1 195/65R15 80T 205/55R16 80T 205/50R17 80T
6.50J15 (e=20) 6.50J16 (e=19 à 20) 6.50J17 (e=19)
E2 195/65R15 80T 205/55R16 80T 205/50R17 80T
6.50J15 (e=20) 6.50J16 (e=19 à 20) 6.50J17 (e=19)