

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS**

Le soussigné J.F. PERRIN, représentant de AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifié par la présente que le véhicule:

SCAN OK



- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
- 0.2. Type : Y
- Variante : C3MFC
- Version : HS
- 0.2.1. Nom commercial : BOXER
- 0.4. Catégorie de véhicule : N1
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : TABLIER COMPARTIMENT MOTEUR - rivetée
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT DANS HABITACLE
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF3YC3MFC12F03272

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*2007/46*0045*13 délivrée le 27/09/2016 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 20/07/2017

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 03/08/2017



Marine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

003200K

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 03/08/2017

- Constitution générale du véhicule**
- 1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: 0 -
- 3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
- Dimensions principales**
- 4. Empattement : 4035 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 4035 mm
- 5. Longueur : 5998 mm
- 6. Largeur : 2050 mm
- 7. Hauteur : 2522 mm
- 8. Avance de la scielette d'attelage (**)
- 9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: mm
- 11. Longueur de la zone de chargement : 3705 mm
- Masses**
- 13. Masse en ordre de marche : 2050 kg
- 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1.: 2050 kg
2.: 2050 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 2154 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1.: 1850 kg
2.: 2000 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 6000 kg
- 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage :
- 18.2. Semi-remorque : kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 2500 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 750 kg
- 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 100 kg
- Propulsion**
- 20. Constructeur du moteur : PEUGEOT
- 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : AH03
- 22. Principe de fonctionnement: 4 temps - allumage par compression
- 23. Électrique pur : non
- 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride : /
- 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
- 25. Capacité du moteur : 1997 cm³
- 26. Carburant : gazole
- 26.1. monocarburant
- 27.1. Puissance nette maximale: gazole 120 kw à 3750 tr/min
- Vitesse maximale**
- 29. Vitesse maximale : 156 km/h
- Essieux et suspension**
- 30. Voie des essieux : 1.: 1810 mm
2.: 1790 mm
- 35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52
- Classe de résistance au roulement :
- Dispositifs de freinage**
- 36. Connexions pour le freinage de la remorque :
- 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: bar
- Carrosserie**
- 38. Code de la carrosserie : BB
- 40. Couleur du véhicule : blanc
- 41. Nombre et configuration des portes: 2 portes battantes et 1 porte coulissante
- 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 3
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :
- Dispositif d'attelage**
- 44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant: 4418,329059,329108,306271,306446,70C/*
- 45.1. Valeurs caractéristiques: D: 14.85 kN /V: kN /S: kg /U: t

- Performances environnementales**
- 46. Niveau sonore à l'arrêt : 80 dB (A) à un régime de 2813 tr/min-1 - en marche : 74.5 dB (A)
- 47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6
- 48. Émissions de gaz d'échappement
- Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*2015/45Y
- 1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
gazole	131.2	/	/	65.2	68.9	/	0.49	0.002 x10 ¹¹

- 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0.51 m-1
- 49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:
- 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs (le cas échéant):

Valeurs NEDC	Cond. Urbaines		Cond. extra-urbaines		Cond. mixtes		Pondéré, cond. mixtes		Déviat. Factor	Vérif. Factor
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km		
gazole	167	6.5	154	5.7	159	6	/	/	/	/

- 3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non
- Divers**
- 50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses: /
- 52. Remarques:
- Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

	215/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S
E.1			
E.2	215/70R15C 109/107S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110S 6.00-15 (e=68)	225/70R15C 112/110R M+S