

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS**

Le soussigné Vincent SIMON, représentant de AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifié par la présente que le véhicule:



SCAN OK

- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : **PEUGEOT**
- 0.2. Type : **Y**
Variante : **BANFA**
Version : **NS**
- 0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : **BOXER**
- 0.2.3. Identifiants
0.2.3.1. (...) de la famille d'interpolation : **IP-4HA ML6 8223-VF3-0**
0.2.3.2. (...) de la famille ATCT : **AT-4HB 0202-VF3-0**
0.2.3.3. (...) de la famille PEMS : **2-VF3-DI**
0.2.3.4. (...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : /
0.2.3.5. (...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : **RM- GRVUML6 8023-VF3-0**
0.2.3.6. (...) de la famille de systèmes à régénération périodique: **PR-4HAVU 8200-VF3-0**
0.2.3.7. (...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : /
- 0.4. Catégorie de véhicule : **NI**
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : **AUTOMOBILES PEUGEOT - 7, Rue Henri Sainte-Claire Deville 92500 Rueil-Malmaison (France)**
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : **//**
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **TABLIER COMPARTIMENT MOTEUR - rivetée**
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **PASSAGE DE ROUE AVANT DROIT DANS HABITACLE**
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : **VF3YBANFA12T07361**
- 0.11. Date de fabrication : **22/05/2021**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e3*2007/46*0045*17 délivrée le 15/06/2020 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 22/05/2021

Monsieur Vincent SIMON

Responsable Programmation Distribution

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 03/06/2021



Martine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

003300J

Gedaan te Eigenbrakei, in opdracht van PSA Groep op 03/06/2021

Constitution générale du véhicule		27. Puissance maximum	
1. Nombre d'essieux et de roues	: 2 - 4	27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):	88 kw à 3500 tr/min
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	: 0 - /	gazole	: manuelle
3. Essieux moteurs (*)	: 1 à l'avant - /	28. Boîte de vitesses (type)	
3.1. Le véhicule est non automatisé	: /	28.1. Rapports de démultiplication	
Dimensions principales		Rapport	1 2 3 4 5 6 7 8 9
4. Empattement	: 3000 mm		3.727 1.952 1.194 0.795 0.608 0.534 / / /
4.1. Écartement des essieux	: 1-2 : 3000 mm	28.1.1. Rapport de transmission finale	: 4.933
5. Longueur	: 4963 mm	28.1.2. Rapports de transmission finale	
6. Largeur	: 2050 mm	Rapport	1 2 3 4 5 6 7 8 9
7. Hauteur	: 2522 mm		18.385 9.629 5.89 3.922 2.999 2.634 / / /
8. Avancée de la sellette d'attelage (**)	: / mm	Vitesse maximale	: 155 km/h
9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage	: / mm	Essieux et suspension	
11. Longueur de la zone de chargement	: 2670 mm	30. Voie des essieux	1.: 1810 mm 2.: 1790 mm
Masses		35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO 2	1.: 215/70 R15 109S - 6J15ET68 - C2 B 2.: 215/70 R15 109S - 6J15ET68 - C2 B
13. Masse en ordre de marche	: 1980 kg	Dispositifs de freinage	
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux	1.: 1274 kg 2.: 706 kg	36. Connexions pour le freinage de la remorque	: /
13.2. Masse réelle du véhicule	: 2058 kg	37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque	: / bar
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible	: 3300 kg	Carrosserie	
16.2. (...) prévue sur chaque essieu	1.: 1800 kg 2.: 1900 kg	38. Code de la carrosserie	: BB
16.4. (...) de l'ensemble	: 5800 kg	40. Couleur du véhicule	: blanc
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de		41. Nombre et configuration des portes	: 2 portes battantes et 1 porte coulissante
18.1. Remorque à timon d'attelage	: / kg	42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: 3
18.2. Semi-remorque	: / kg	Dispositif d'attelage	
18.3. Remorque à essieu central	: 2500 kg	44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant	: 3000128-2215-2476,013938-9-57,1005988-89
18.4. Remorque non freinée	: 750 kg	45.1. Valeurs caractéristiques	D: 14.85 kN S: 100 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage	: 100 kg		
Propulsion			
20. Constructeur du moteur	: PSA		
21. Code du moteur inscrit sur le moteur	: 4H03		
22. Principe de fonctionnement:	4 temps - allumage par compression		
23. Électrique pur	: non		
23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride :	/		
24. Nombre et disposition des cylindres	: 4 en ligne		
25. Capacité du moteur	: 2179 cm ³		
26. Carburant:	gazole		
26.1.	monocarburant		

(*) (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)

(**) (maximale et minimale en cas de sellette réglable)

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 83,5 dB (A) à un régime de 2625 tr/min-1 - en marche : 71 dB (A)
 47. Niveau des émissions d'échappement : **Euro 6 AO**
 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind
 47.1.1. Masse d'essai : 2385 kg
 47.1.2. Surface frontale : 4,784 m²
 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route
 47.1.3.0. f₀ : 181,8 N
 47.1.3.1. f₁ : 0 N/(km/h)
 47.1.3.2. f₂ : 0,08016 N/(km/h)²
 47.2. Cycle de conduite
 47.2.1. Classe de cycle de conduite : 3b
 47.2.3. Vitesse limitée : non
 48. Émissions de gaz d'échappement
 Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable : **715/2007*2018/1832AO**
 1.2. Procédure d'essai: type I: /

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
gazole	22	/	/	52,9	57,6	/	1,36	0,13 x 10 ¹¹

48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0,51 m-1

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées

Parcours RDE total :	NOx :	125 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹
Partie urbaine du parcours RDE :	NOx :	125 mg/km	Particules(nombre) : #/km :	6 x 10 ¹¹

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP		Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinées	Pondérées, combinées
gazole	Émissions de CO2	g/km	229	207	206	298	241
	Consommation de carburant	l/100 km	8,7	7,9	7,8	11,4	9,2

Divers

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses: non [] /

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

f1	215/70R15C 109/107S 6.00115 ET68	225/70R15C 112/110S 6.00115 ET68	225/70R15C 112/110R M+S 6.00115 ET68	/	/	/	/	/
f2	215/70R15C 109/107S 6.00115 ET68	225/70R15C 112/110S 6.00115 ET68	225/70R15C 112/110R M+S 6.00115 ET68	/	/	/	/	/

complete engine identification : 41103 - 411A