

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING COMPLETE VOERTUIGEN

Ondergetekende J.F. PERRIN, vertegenwoordiger van AUTOMOBILES PEUGEOT,
verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (maatschappelijke zetel fabrikant) : PEUGEOT
0.2. Type : P
Variant : S
Uitvoering : CFBC-H1A000
0.2.1. Handelsbenaming : 108
0.4. Categorie voertuig : M1
0.5. Maatschappelijke zetel en adres van de fabrikant : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen : DEURSTIJL ACHTER RECHTS -
zelfklever
Plaats van het voertuigidentificatienummer : DWARSBALK VLOERPLAAT VOOR RECHTS
0.9. Naam en adres vertegenwoordiger van de fabrikant (eventueel) :
0.10. Voertuigidentificatienummer : VF3PSCFBCGR118618

is in alle opzichten in overeenstemming met het type zoals beschreven in de goedkeuring e11*2001/116*0237*12 verleend op 17/04/2015 en mag permanent worden geregistreerd in de lidstaten met rechts rijdend verkeer en die metrische eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.

Paris, 15/08/2016

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de Automobiles PEUGEOT le 24/08/2016



PEUGEOT

Marine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

003200K

*Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiles PEUGEOT op 24/08/2016

- Algemene constructiekenmerken van het voertuig
1. Aantal assen en wielen : 2 - 4
3. Aangedreven assen (*) : 1 vooraan -
*
Belangrijkste afmetingen
4. Wielbasis : 2340 mm
4.1. Afstand tussen de assen : 2340 mm
5. Lengte : 3475 mm
6. Breedte : 1615 mm
7. Hoogte : 1460 mm
Massa's
13. Massa in rijklare toestand : 930 kg
13.2. Werkelijke massa voertuig : 950 kg
16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand : 1240 kg
16.2. (...) voorzien op elke as 1.: 695 kg
2.: 695 kg
16.4. (...) van het geheel : 1240 kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van
18.1. Aanhangwagen : / kg
18.3. Middenaanhangwagen : / kg
18.4. Niet-beremde aanhangwagen : / kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt : / kg
Aandrijving
20. Motorfabrikant: TOYOTA
21. Motorcode zoals vermeld op de motor: 1KR
22. Weringsprincipe: 4 takt -
elektrische ontsteking
23. Geheel elektrisch : neen
23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: neen
24. Aantal en opstelling van de cilinders : 3 in lijn
25. Cilinderinhoud : 998 cm³
26. Brandstof: benzine zonder lood
26.1. : monofuel
26.2. (Bifuel alleen) : /
27.1. Nettomaximumvermogen: 51 kw à 6000 tr/min
benzine zonder lood
Maximumsnelheid
29. Maximumsnelheid : 160 km/h
Assen en vering
30. Afstand tussen de assen 1.: 1430 mm
2.: 1420 mm
35. Band/wielcombinatie: Zie tabel punt 52
Remmen
36. Remverbinding voor de aanhangwagen: /
Carrosserie
38. Carrosseriecode : AB
40. Kleur van het voertuig : paars
41. Aantal en configuratie van de deuren: 4 klapdeuren
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderzitplaats): 4
42.1. Aantal zitplaatsen uitsluitend bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig : /
42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: /

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau stationair : 76 dB (A) bij een toerental van 3750 tr/min-1 - tijdens voorbijrijden : 69 dB (A)
47. Uitlaatemissieniveau: Euro 6
48. Uitlaatemissies
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: 715/2007*2015/45W
1.1. Testprocedure: /

Brandstof	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Deeltjes mg/km
benzine zonder lood	/	/	/	/	/

Brandstof	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Deeltjes g/kWh	Opaciteit van de rook (ELR) m-1
benzine zonder lood	/	/	/	/	/

1.2. Testprocedure: type I: Euro 6

Brandstof	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Deeltjes (massa) mg/km	Deeltjes (aantal) #/km
benzine zonder lood	590.4	33.7	29.9	8.6	/	/	/	/ x10 ⁻¹

2.1. Testprocedure: ETC (eventueel)

Brandstof	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CI14 g/kWh	Deeltjes g/kWh
benzine zonder lood	/	/	/	/	/	/

48.1. Rook, gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt: / m-1

49. CO2 emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik:

1. Alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische wagens:

Brandstof	StadCycclus g/km	1/100 km g/km	Verkeer buiten stad g/km	1/100 km g/km	Gecombineerd g/km	1/100 km g/km	Gewogen, gecombineerd g/km	1/100 km g/km
benzine zonder lood	115	5	84	3.6	95	4.1	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km
	/	/	/	/	/	/	/	/

2. Geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Electriciteitsverbruik (/): / Wh/km

Elektrische actieradius: / km

3. Voertuig uitgerust met een of meer eco-innovaties: neen

3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s):

3.2. Totale CO2-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s):

Brandstof	Totaal CO2 vermindering (g/km)
benzine zonder lood	/

Diversen

51. Voertuigen voor speciale doeleinden: /

52. Opmerkingen:

Gehomologeerde band/wielcombinatie:

As1	165/65R14 79T 4.50J14 (e=35)	165/60R15 77H 4.50J15 (e=35)	/	/	/	/	/
As2	165/65R14 79T 4.50J14 (e=35)	165/60R15 77H 4.50J15 (e=35)	/	/	/	/	/

(*) (aantal, plaats, onderlinge verbinding)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPEEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné J.F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifie par la présente que le véhicule:



- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
0.2. Type : P
Variante : S
Version : CFBC-H1A000
0.2.1. Nom commercial : 108
0.4. Catégorie de véhicule : M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE ARRIÈRE DROITE -
auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule : TRAVERSE DE PLANCHER AVANT DROIT
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF3PSCFBCGR118618

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e11*2001/116*0237*12 délivrée le 17/04/2015 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Paris, 15/08/2016

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de Automobiles PEUGEOT le 24/08/2016



Marine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

003200K

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiles PEUGEOT op 24/08/2016

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
- Dimensions principales**
4. Empattement : 2340 mm
4.1. Écartement des essieux : 2340 mm
5. Longueur : 3475 mm
6. Largeur : 1615 mm
7. Hauteur : 1460 mm
- Masses**
13. Masse en ordre de marche : 930 kg
13.2. Masse réelle du véhicule : 950 kg
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1240 kg
16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1. : 695 kg
2. : 695 kg
16.4. (...) de l'ensemble : 1240 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
18.3. Remorque à essieu central : / kg
18.4. Remorque non freinée : / kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : / kg
- Propulsion**
20. Constructeur du moteur: TOYOTA
21. Code du moteur inscrit sur le moteur: 1KR
22. Principe de fonctionnement: 4 temps - allumage commandé
23. Électrique pur: non
23.1. Véhicule [électrique] hybride: non
24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
25. Capacité du moteur : 998 cm³
26. Carburant: essence sans plomb
26.1. monocarburant
26.2. (Bicarburant uniquement) : /
27.1. Puissance nette maximale: 51 kw à 6000 tr/min
Vitesse maximale : 160 km/h
Essieux et suspension
30. Voie des essieux : 1.: 1430 mm
2.: 1420 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52
- Dispositifs de freinage**
36. Connexions pour le freinage de la remorque: /
- Carrosserie**
38. Code de la carrosserie : AB
40. Couleur du véhicule : bordeaux
41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 4
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: /

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 76 dB (A) à un régime de 3750 tr/min-1 - en marche : 69 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6
48. Émissions de gaz d'échappement
Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*2015/45W

1.1. Procédure d'essai: /

Carburant	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Particules mg/km
essence sans plomb	/	/	/	/	/

Carburant	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Particules g/kWh	Opacité de la fumée (ELR) m-1
essence sans plomb	/	/	/	/	/

1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

Carburant	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nb) #/km
essence sans plomb	59.4	33.7	29.9	8.6	/	/	/	/x10 ⁶

2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)

Carburant	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Particules g/kWh
essence sans plomb	/	/	/	/	/	/

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: / m-1

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

Carburant	Cond. Urbaines g/km	1/100 km	Cond. extra-urbaines g/km	1/100 km	Cond. mixtes g/km	1/100 km	Pondéré, cond. mixtes g/km	1/100 km
essence sans plomb	115	5	84	3.6	95	4.1	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km
	/	/	/	/	/	/	/	/

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (/): / Wh/km

Autonomie en mode électrique: / km

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s): non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations:

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations :

Carburant	Total des réductions CO2 (g/km)
essence sans plomb	/

Divers

51. Véhicules à usage spécial: /

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

E.1	165/65R14 79T 4.50114 (e=35)	165/60R15 77H 4.50115 (e=35)	/	/	/	/	/	/
E.2	165/65R14 79T 4.50114 (e=35)	165/60R15 77H 4.50115 (e=35)	/	/	/	/	/	/

(*) (nombre, emplacement, cratage d'un autre essieu)