

**CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS**
Le soussigné J.F. PERRIN, représentant de AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifie par la présente que le véhicule:



- | | |
|--|--|
| 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) | : PEUGEOT |
| 0.2. Type | : L |
| Variante | : C |
| Version | : BHXH-R2B000 |
| 0.2.1. Nom commercial | : 308 |
| 0.4. Catégorie de véhicule | : M1 |
| 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur | : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France) |
| 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | : MONTANT DE PORTE CENTRAL -
auto-adhésive |
| Emplacement du numéro d'identification du véhicule | : COMPARTIMENT MOTEUR |
| 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | : / |
| 0.10. Numéro d'identification du véhicule | : VF3LCBHXHHS354066 |

SCAN OK

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0405*17 délivrée le 06/06/2017 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 29/11/2017

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 03/01/2018



Martine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

003200K

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 03/01/2018

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
- Dimensions principales**
4. Empattement : 2730 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 2730 mm
5. Longueur : 4585 mm
6. Largeur : 1804 mm
7. Hauteur : 1470 mm
- Masses**
13. Masse en ordre de marche : 1275 kg
- 12.2. Masse réelle du véhicule : 1437 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1870 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu
- 1.: 1050 kg
- 2.: 980 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 3170 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 1300 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 680 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 71 kg
- Propulsion**
20. Constructeur du moteur : PEUGEOT
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : BH01
22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage par compression
23. Électrique pur : non
- 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride :
24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
25. Capacité du moteur : 1560 cm³
26. Carburant : gazole
- 26.1. monocarburant
- 27.1. Puissance nette maximale:
- gazole 85 kw à 3500 tr/min
- Vitesse maximale**
29. Vitesse maximale : 194 km/h
- Essieux et suspension**
30. Voie des essieux
- 1.: 1565 mm
- 2.: 1560 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52
- Classe de résistance au roulement :
- Dispositifs de freinage**
36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
- Carrosserie**
38. Code de la carrosserie : AF
40. Couleur du véhicule : rouge
41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: /

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 72 dB (A) à un régime de 2625 tr/min-1 - en marche : 68.3 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6 W
48. Émissions de gaz d'échappement

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*2016/646W

1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH ₃ ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
gazole	117,9	/	/	62,2	70,4	/	0,09	0,01 x10 ¹¹

- 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: 0,51 m⁻¹

49. Émissions de CO₂ en fonction du régime de fonctionnement et du régime de conduite.

1. Tous systèmes de propulsion base véhicules électriques purs:

Valeurs NEDC	Cond. Urbaines		Cond. extra-urbaines		Cond. mixtes		Pondér. cond. mixtes		Déviation Factor	Vérif. Factor
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km		
gazole	93	3,6	81	3	85	3,2	/	/	/	/

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non

Divers

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8
195/65 R15 88H	205/55 R16 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H
6.50J15 (e-42)	7.00J16 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)
195/65 R15 88H	205/55 R16 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H	225/45 R17 88H
6.50J15 (e-42)	7.00J16 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)	7.50J17 (e-44)

Roues 15 pouces impossibles si frein de stationnement électrique

(*) (nombre, emplacement, cratage d'un autre essieu)