

EG-CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING COMPLETE VOERTUIGEN

Ondergetekende J.F. PERRIN, vertegenwoordiger van AUTOMOBILES PEUGEOT,
verklaart dat het voertuig:

- 0.1. Merk (maatschappelijke zetel fabrikant) : PEUGEOT
0.2. Type : C
Variant : UHMZ
Uitvoering : 6
0.2.1. Handelsbenaming : 2008
0.4. Categorie voertuig : M1
0.5. Maatschappelijke zetel en adres van de fabrikant : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
0.6. Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen : DEURSTIJL CENTRAAL RECHTS -
zelfklever
Plaats van het voertuigidentificatienummer : MOTORRUIMTE VOOR
0.9. Naam en adres vertegenwoordiger van de fabrikant (eventueel) : /
0.10. Voertuigidentificatienummer : VF3CUHMHZ6GY153616

is in alle opzichten in overeenstemming met het type zoals beschreven in de goedkeuring e2*2007/46*0070*34 verleend op 06/04/2016 en mag permanent worden geregistreerd in de lidstaten met rechts rijdend verkeer en die metrische eenheden voor de snelheidsmeter gebruiken.

Paris, 30/09/2016

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de Automobiles PEUGEOT le 13/10/2016



Marin BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

111:00H

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiles PEUGEOT op 13/10/2016

Algemene constructiekenmerken van het voertuig

1. Aantal assen en wielen : 2 - 4
3. Aangedreven assen (*) : 1 vooraan -
- * **Belangrijkste afmetingen**
4. Wielbasis : 2537 mm
4.1. Afstand tussen de assen : 2537 mm
5. Lengte : 4159 mm
6. Breedte : 1739 mm
7. Hoogte : 1570 mm
- Massa's**
13. Massa in rijklaar toestand : 1120 kg
13.2. Werkelijke massa voertuig : 1212 kg
16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand : 1590 kg
16.2. (...) voorzien op elke as : 1.: 900 kg
2.: 830 kg
16.4. (...) van het geheel : 2370 kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :
18.1. Aanhangwagen : / kg
18.3. Middenaanhangwagen : 1100 kg
18.4. Niet-beremde aanhangwagen : 560 kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt : 51 kg
- Aandrijving**
20. Motorfabrikant: PEUGEOT
21. Motorcode zoals vermeld op de motor: HM01
22. Werkingsprincipe: 4 takt - elektrische ontsteking
23. Geheel elektrisch : neen
23.1. Hybride (elektrisch) voertuig: neen
24. Aantal en opstelling van de cilinders : 3 in lijn
25. Cilinderinhoud : 1199 cm³
26. Brandstof: benzine zonder lood
26.1. : monofuel
26.2. (Bifuel alleen) : /
27.1. Nettomaximumvermogen: benzine zonder lood 60 kW à 5750 tr/min
Maximumsnelheid
29. Maximumsnelheid : 168 km/h
Assen en vering
30. Afstand tussen de assen : 1.: 1482 mm
2.: 1492 mm
35. Band/wielcombinatie: Zie tabel punt 52
Remmen
36. Remverbinding voor de aanhangwagen: /
Carrosserie
38. Carrosseriecode : AC
40. Kleur van het voertuig : grijs
41. Aantal en configuratie van de deuren: 4 klapdeuren
42. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderzitplaats): 5
42.1. Aantal zitplaatsen uitsluitend bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig : /
42.3. Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: /

Milieuprestaties

46. Geluidsniveau stationair : 75 dB (A) bij een toerental van 3750 tr/min-1 - tijdens voorbijrijden : 71.9 dB (A)
47. Uitlaatemissieniveau: Euro 6
48. Uitlaatemissies
Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn: 715/2007*2015/45W
1.1. Testprocedure: /

Brandstof	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Deeltjes mg/km
benzine zonder lood	/	/	/	/	/

Brandstof	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Deeltjes g/kWh	Opaciteit van de rook (ELR) m-1
benzine zonder lood	/	/	/	/	/

1.2. Testprocedure: type I: Euro 6

Brandstof	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Deeltjes (massa) mg/km	Deeltjes (aantal) #/km
benzine zonder lood	334.1	30.3	26.8	41.8	/	/	/	/ x10 ⁶

x10

2.1. Testprocedure: ETC (eventueel)

Brandstof	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Deeltjes g/kWh
benzine zonder lood	/	/	/	/	/	/

48.1. Rook, gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt: / m-1

49. CO2 emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik:

1. Alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische wagens:

Brandstof	Stad/Cyclus		Verkeer buiten stad		Gecombineerd		Gewogen, gecombineerd	
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km
benzine zonder lood	122	6	99	4.3	114	4.9	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km	g/km	m3/100 km

2. Geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Electriciteitsverbruik (l): / Wh/km

Elektrische actieradius: / km

3. Voertuig uitgerust met een of meer eco-innovaties: neen

3.1. Algemene code van de eco-innovatie(s):

3.2. Totale CO2-emissiebesparing dankzij de eco-innovatie(s):

Brandstof	Totaal CO2 vermindering (g/km)
benzine zonder lood	/

Diversen

51. Voertuigen voor speciale doeleinden: /

52. Opmerkingen:

Gehomologeerde band/wielcombinatie:

Ax1	195/65R15 86T	195/60R16 86T
	6.50 J15 (e=20)	6.50 J16 (e=20)
Ax2	195/65R15 86T	195/60R16 86T
	6.50 J15 (e=20)	6.50 J16 (e=20)

(*) (aantal, plaats, onderlinge verbinding)

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPEEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné J.F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifie par la présente que le véhicule:



- | | |
|--|--|
| 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) | : PEUGEOT |
| 0.2. Type | : C |
| Variante | : UHMZ |
| Version | : 6 |
| 0.2.1. Nom commercial | : 2008 |
| 0.4. Catégorie de véhicule | : M1 |
| 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur | : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France) |
| 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | : MONTANT DE PORTE CENTRAL DROIT -
auto-adhésive |
| Emplacement du numéro d'identification du véhicule | : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT |
| 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | : / |
| 0.10. Numéro d'identification du véhicule | : VF3CUHMZ6GY153616 |

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2007/46*0070*34 délivrée le 06/04/2016 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Paris, 30/09/2016

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de Automobiles PEUGEOT le 13/10/2016



Martine BOUVIER
Manager Homologation
Avenue de Finlande, 8
B - 1420 Braine-l'Alleud

111100H

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiles PEUGEOT op 13/10/2016

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant -
- Dimensions principales**
4. Empattement : 2537 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 2537 mm
5. Longueur : 4159 mm
6. Largeur : 1730 mm
7. Hauteur : 1570 mm
- Masses**
13. Masse en ordre de marche : 1120 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 1212 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1590 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu
- 1.: 900 kg
- 2.: 830 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 2370 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 1100 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 560 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 51 kg
- Propulsion**
20. Constructeur du moteur: PEUGEOT
21. Code du moteur inscrit sur le moteur: HM01
22. Principe de fonctionnement: 4 temps -
allumage commandé
23. Électrique pur: non
- 23.1. Véhicule [électrique] hybride: non
24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
25. Capacité du moteur : 1199 cm³
26. Carburant: essence sans plomb
- 26.1. monocarburant
- 26.2. (Bi)carburant un(que)ment : /
- 27.1. Puissance nette maximale: 60 kw à 5750 tr/min
- Vitesse maximale**
29. Vitesse maximale : 168 km/h
- Essieux et suspension**
30. Voie des essieux
- 1.: 1482 mm
- 2.: 1492 mm
35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52
- Dispositifs de freinage**
36. Connexions pour le freinage de la remorque: /
- Carrosserie**
38. Code de la carrosserie : AC
40. Couleur du véhicule : gris
41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 5
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: /

Performances environnementales

46. Niveau sonore à l'arrêt : 75 dB (A) à un régime de 3750 tr/min-1 - en marche : 71.9 dB (A)
47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6
48. Émissions de gaz d'échappement
- Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007*2015/45W
- 1.1. Procédure d'essai: /

Carburant	CO mg/km	HC mg/km	NOx mg/km	HC+NOx mg/km	Particules mg/km
essence sans plomb	/	/	/	/	/

Carburant	CO g/kWh	THC g/kWh	NOx g/kWh	Particules g/kWh	Opacité de la fumée (ELR) m-1
essence sans plomb	/	/	/	/	/

1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

Carburant	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH 3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nb) #/km
essence sans plomb	334.1	30.3	26.8	41.8	/	/	/	/ x10 ⁶

2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)

Carburant	CO g/kWh	NOx g/kWh	NMHC g/kWh	THC g/kWh	CH4 g/kWh	Particules g/kWh
essence sans plomb	/	/	/	/	/	/

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: / m-1

49. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

Carburant	Cond. Urbaines g/km	Cond. extra-urbaines g/km	Cond. mixtes g/km	Pondéré, cond. mixtes g/km
essence sans plomb	139	6	99	4.3
	/	/	/	/
	/	/	/	/
	/	/	/	/
	/	/	/	/
	/	/	/	/
	/	/	/	/
	/	/	/	/
	/	/	/	/
	/	/	/	/

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique (/): / Wh/km

Autonomie en mode électrique: / km

3. Véhicule pourvu d'éco-innovation(s): non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations:

3.2. Total des réductions d'émissions de CO2 obtenues grâce à la ou aux éco-innovations :

Carburant	Total des réductions CO2 (g/km)
essence sans plomb	/

Divers

51. Véhicules à usage spécial: /

52. Remarques:

Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

E.I.	195/65R15 86T	195/60R16 86T
6.50 J15 (e=20)	6.50 J16 (e=20)	
195/65R15 86T	195/60R16 86T	
6.50 J15 (e=20)	6.50 J16 (e=20)	

(*) (nombre, emplacement, cradoage d'un autre essieu)