

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPEEN
VÉHICULES COMPLETS**
Le soussigné J.-F. PERRIN, représentant des AUTOMOBILES PEUGEOT,
certifie par la présente que le véhicule:

SCAN OK



- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
- 0.2. Type : C
- Variante : C8HR
- Version : 0
- 0.2.1. Nom commercial : 208
- 0.4. Catégorie de véhicule : M1
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE CENTRAL DROIT -
auto-adhésive
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : /
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF3CC8HR0ET003554

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception c2*2007/46*0070*11 délivrée le 18/01/2013 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Paris, 18/01/2013

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l Alleud, pour le compte de Automobiles PEUGEOT le 23/03/2014

Philippe LEKIME
Directeur Pécées et Services
Directeur Wasserklassen en Services

012600Q

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiles PEUGEOT op 23/03/2014

- Constitution générale du véhicule**
- 1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
 - 3. Essieux moteurs (*) : 1 à l'avant
- Dimensions principales**
- 4. Empattement : 2538 mm
 - 4.1. Écartement des essieux : 2538 mm
 - 5. Longueur : 3962 mm
 - 6. Largeur : 1739 mm
 - 7. Hauteur : 1471 mm
- Masses**
- 13. Masse en ordre de marche : 1125 kg
 - 13.2. Masse réelle du véhicule : 1175 kg
 - 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 1580 kg
 - 16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1. : 900 kg
2. : 860 kg
 - 16.4. (...) de l'ensemble : 1980 kg
 - 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
 - 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
 - 18.3. Remorque à essieu central : 675 kg
 - 18.4. Remorque non freinée : 400 kg
 - 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 29 kg
- Propulsion**
- 20. Constructeur du moteur: PEUGEOT
 - 21. Code du moteur inscrit sur le moteur: 8H01
 - 22. Principe de fonctionnement: 4 temps -
allumage par compression
 - 23. Électrique pur: non
 - 23.1. Véhicule [électrique] hybride: non
 - 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
 - 25. Capacité du moteur : 1398 cm3
 - 26. Carburant : gazole - //
 - 26.1. Véhicule monocarburant
 - 27. Puissance maximale nette gazole: 50 kw à 4000 tr/min
//: / kw à / tr/min
ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) : / kw
 - Vitesse maximale**
 - 29. Vitesse maximale : 163 km/h
 - Essieux et suspension**
 - 30. Voie des essieux : 1. : 1470 mm
2. : 1472 mm
 - 35. Combinaison pneumatiques/roues: Voir tableau au point 52
- Dispositifs de freinage**
- 36. Connexions pour le freinage de la remorque: /
- Carrosserie**
- 38. Code de la carrosserie : AB
 - 40. Couleur du véhicule : bleu
 - 41. Nombre et configuration des portes: 4 portes battantes
 - 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 5
 - 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
 - 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant: /

- Performances environnementales**
- 46. Niveau sonore à l'arrêt: 77 dB (A) à un régime de 3000 tr/min-1 - en marche: 70.7 dB (A)
 - 47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 5
 - 48. Émissions d'échappement
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable: 715/2007*630/2012J
 - 1.1. Procédure d'essai: /
- | Carburant | CO
mg/km | HC
mg/km | NOx
mg/km | HC+NOx
mg/km | Particules
mg/km |
|-----------|-------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------|
| gazole | / | / | / | / | / |
| / | / | / | / | / | / |
-
- | Carburant | CO
g/kWh | THC
g/kWh | NOx
g/kWh | Particules
g/kWh | Opacité de la fumée
(ELR) m-1 |
|-----------|-------------|--------------|--------------|---------------------|----------------------------------|
| gazole | / | / | / | / | / |
- 1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 5
- | Carburant | CO
mg/km | THC
mg/km | NMHC
mg/km | NOx
mg/km | THC+NOx
mg/km | Particules
mg/km | Particules (nb)
nb/km |
|-----------|-------------|--------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|--------------------------|
| gazole | 384.1 | / | / | 151.5 | 216.2 | 0.7 | 4.79 x 10 ¹¹ |
| / | / | / | / | / | / | / | / |
2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)
- | Carburant | CO
g/kWh | NOx
g/kWh | NMHC
g/kWh | THC
g/kWh | CH4
mg/km | Particules
g/kWh |
|-----------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|
| gazole | / | / | / | / | / | / |
- 48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption: 0.51 m-1
 - 49. Émissions de CO2/consumation de carburant/consumation d'énergie électrique:
 - 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:
- | Carburant | Cond. Urbaines | | Cond. extra-urbaines | | Cond. mixtes | | Pondéré, cond. mixtes | |
|-----------|----------------|--------|----------------------|--------|--------------|--------|-----------------------|--------|
| | g/km | l/100 | g/km | l/100 | g/km | l/100 | g/km | l/100 |
| gazole | 115 | 4.4 | 89 | 3.4 | 98 | 3.8 | / | / |
| / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| / | g/km | m3/100 | g/km | m3/100 | g/km | m3/100 | g/km | m3/100 |
| / | / | / | / | / | / | / | / | / |
- 2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur
Consommation d'énergie électrique (/): / Wh/km
Autonomie en mode électrique: / km
 - 3. Véhicule équipé d'éco-innovations :
 - 3.1 Code général de la ou les éco-innovations :
 - 3.2 Total des réductions CO2 par type de carburant
- | Carburant | Total des réductions CO2 (g/km) |
|-----------|---------------------------------|
| gazole | / |
| / | / |
- Divers**
- 51. Véhicules à usage spécial: /
 - 52. Remarques
- Combinaisons pneumatiques/roues homologuées
- | essieu 1 | 185/65R15 81T ; 6.00 J15 (e=23) | 195/55R16 81T ; 6.00 J16 (e=23) |
|----------|---------------------------------|---------------------------------|
| essieu 2 | 185/65R15 81T ; 6.00 J15 (e=23) | 195/55R16 81T ; 6.00 J16 (e=23) |
- Combinaisons pneumatiques neige
- | essieu 1 | essieu 2 |
|----------|----------|
| ; | ; |
| ; | ; |

(*): (nombre, emplacement, cratage d'un autre essieu)