CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPÉEN
VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné **J-F. PERRIN**, représentant des **Automobiles PEUGEOT**, certifie par la présente que le véhicule :

56

20121010 D 003200 0032

PEUGEOT

0.1.	Marque	:	**PEUGEOT**
0.2.	Type	:	**C**
	Variante	:	**CC8HR**
	Version	:	**CC8HR0**
0.2.1.	Nom Commercial	:	**208**
0.4.	Catégorie de véhicule	:	**M1**
0.5.	Nom et adresse du constructeur	:	**Automobiles PEUGEOT** **75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	:	**MONTANT DE PORTE CENTRAL DROIT - auto-adhésive**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	:	**COMPARTIMENT MOTEUR AVANT**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	:	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	:	**VF3CC8HR0CT124967**

Est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0070*08** délivrée le **23/07/2012** et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à **droite ou gauche** et qui utilisent les unités **métriques ou britanniques** pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Paris, le **23/07/2012**

Responsable Programmation Logistique et Distribution
Automobiles PEUGEOT
J-F. PERRIN

Fait à Braine l'Alleud, pour le compte de
Automobiles PEUGEOT le *11/10/2012*
P. LEKIME
Directeur Pièces et Services

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues	:	**2 - 4**
3.	Essieux moteurs (*)	:	**1 à l'avant**
	Dimensions principales		
4.	Empattement	:	**2538** mm
4.1.	Ecartement des essieux	:	**2538** mm
5.	Longueur	:	**3962** mm
6.	Largeur	:	**1739** mm
7.	Hauteur	:	**1471** mm
	Masses		
13.	Masse du véhicule en état de marche	:	**1221** kg
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible	:	**1580** kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu :		
	Essieu n°1	:	**900** kg
	Essieu n°2	:	**860** kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble	:	**1980** kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :		
18.1.	Remorque à timon d'attelage	:	**/** kg
18.3.	Remorque à essieu central	:	**675** kg
18.4.	Remorque non freinée	:	**400** kg
19.	Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage :	:	**29** kg
	Propulsion		
20.	Constructeur du moteur	:	**PEUGEOT**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur	:	**8H01**
22.	Principe de fonctionnement	:	**4 temps - Allumage par compression**
23.	Électrique pur	:	**Non**
23.1.	Véhicule (électrique) hybride	:	**Non**
24.	Nombre et disposition des cylindres	:	**4 en ligne**
25.	Capacité du moteur	:	**1398** cm^3
26.	Carburant	:	**Gazole**
26.1.	**Monocarburant**		
27.	Puissance maximale nette	:	**50 kW à 4000 tr/min**
	Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)	:	**/** kW
29.	**Vitesse maximale**	:	**163** km/h
	Essieux et suspension		
30.	Voie des essieux		
	Essieu n°1	:	**1470** mm
	Essieu n°2	:	**1472** mm
35.	Combinaison pneumatiques/roues :		
	Essieu n°1	:	**185/65R15 81T - 6.00 J15 (e=23)**
	Essieu n°2	:	**185/65R15 81T - 6.00 J15 (e=23)**
ou	Essieu n°1	:	**195/55R16 81T - 6.00 J16 (e=23)**
	Essieu n°2	:	**195/55R16 81T - 6.00 J16 (e=23)**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
	Combinaison pneumatiques neige/roues :		
	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**
ou	Essieu n°1	:	**/**
	Essieu n°2	:	**/**

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque	:	**/**
	Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie	:	**AB**
40.	Couleur du véhicule	:	**gris**
41.	Nombre et configuration des portes :		**4 portes battantes**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	:	**5**
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt	:	**/**
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant	:	**/**
	Performances environnementales		
46.	Niveau sonore à l'arrêt : **77** dB*(A)* à un régime de **3000** t/min - en marche : **70.7** dB*(A)*		
47.	Niveau des émissions d'échappement	:	**Euro 5**
48.	Émissions d'échappement :		

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : **715/2007*566/2011F**

1.1 Procédure d'essai : **/**

mg/km	CO	HC	NOx	HC+NOx	Particules
Gazole	/	/	/	/	/

g/kWh	CO	THC	NOx	Opacité de la fumée (ELR)
Gazole	/	/	/	/ m-1

1.2 Procédure d'essai : **type I (Euro 5)**

mg/km	CO	THC	NHMC	NOx	THC+NOx	Particules	Nbre Particules
Gazole	384.1	/	/	151.5	216.2	0.7	4 /km

2. Procédure d'essai : ETC (le cas échéant)

g/kWh	CO	NOx	NHMC	THC	CH4	Particules
Gazole	/	/	/	/	/	/

48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption	: **0.51**	m-1
49.	Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique		

1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :

	Cond. urbaines		Cond. extra-urbaine		Cond. mixtes		Pondéré, cond. mixtes	
	g/km	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*	*g/km*	*l/100km*
Gazole	115	4.4	89	3.4	98	3.8	/	/

2. Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur

	Consommation d'énergie électrique ()	: **/**	Wh/k
	Autonomie en mode électrique	: **/**	km
	Divers		
51.	Véhicules à usage spécial	: **/**	
52.	Remarques :		

Pneumatiques hivers :
185/65 R15 - 81 - T - 6.00 J15 (e=23)
195/55 R16 - 81 - T - 6.00 J16 (e=23)
205/45 R17 - 81 - T - 7.00 J17 (e=25)
205/45 R17 - 86 - V - 7.00 J17 (e=25)

(*) (nombre, emplacement,crabotage d'un autre essieu)