

# CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN VEHICULES COMPLETS

Le soussigné J.F. PERRIN, représentant de AUTOMOBILES PEUGEOT,  
certifie par la présente que le véhicule:



- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : PEUGEOT
- 0.2. Type : 7
- Variante : JHNZ
- Version : 6/3S
- 0.2.1. Nom commercial : PARTNER
- 0.4. Catégorie de véhicule : M1
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : AUTOMOBILES PEUGEOT  
75 Avenue de la Grande Armée 75116 PARIS (France)
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : MONTANT DE PORTE -  
auto-adhésive
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DROIT
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : /
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF37JHNZ6JJ537310

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2001/116\*0365\*31 délivrée le 24/03/2017 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Paris, 08/01/2018

Responsable Programmation Logistique et Distribution PEUGEOT.  
Monsieur Jean-François PERRIN

Fait à Braine-l'Alleud, pour le compte de PSA Groupe le 16/01/2018



Marine BOUVIER  
Manager Homologation  
Avenue de Finlande, 8  
B - 1420 Braine-l'Alleud

003300J

Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van PSA Groupe op 16/01/2018

- 1. Constitution générale du véhicule
- 2. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
- 3. Essieux moteurs (\*) : 1 à l'avant -
- Dimensions principales**
- 4. Empattement : 2728 mm
- 4.1. Écartement des essieux : 2728 mm
- 5. Longueur : 4380 mm
- 6. Largeur : 1810 mm
- 7. Hauteur : 1862 mm
- Masses**
- 12. Masse en ordre de marche : 1305 kg
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 1490 kg
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2010 kg
- 16.2. (...) prévue sur chaque essieu : 1.: 1100 kg  
2.: 1100 kg
- 16.4. (...) de l'ensemble : 3010 kg
- 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
- 18.3. Remorque à essieu central : 1300 kg
- 18.4. Remorque non freinée : 660 kg
- 19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 56 kg
- Propulsion**
- 20. Constructeur du moteur : PEUGEOT
- 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : HN01
- 22. Principe de fonctionnement : 4 temps - allumage commandé
- 23. Électrique pur : non
- 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride :
- 24. Nombre et disposition des cylindres : 3 en ligne
- 25. Capacité du moteur : 1199 cm<sup>3</sup>
- 26. Carburant : essence sans plomb
- 26.1. monocarburant
- 27.1. Puissance nette maximale : essence sans plomb : 81 kw à 5500 tr/min
- Vitesse maximale**
- 29. Vitesse maximale : 180 km/h
- Essieux et suspension**
- 30. Voie des essieux : 1.: 1507 mm  
2.: 1556 mm
- 35. Combinaison pneumatiques/roues : Voir tableau au point 52
- Classe de résistance au roulement :
- Dispositifs de freinage**
- 36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
- Carrosserie**
- 38. Code de la carrosserie : AC
- 40. Couleur du véhicule : gris
- 41. Nombre et configuration des portes : 2 portes battantes et 2 portes coulissantes
- 42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
- 42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
- 42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

- Performances environnementales**
- 46. Niveau sonore à l'arrêt : 73 dB (A) à un régime de 3750 tr/min-1 - en marche : 69.6 dB (A)
- 47. Niveau des émissions d'échappement: Euro 6 W
- 48. Émissions de gaz d'échappement
- Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable: 715/2007\*2015/45W
- 1.2. Procédure d'essai: type I: Euro 6

	CO mg/km	THC mg/km	NMHC mg/km	NOx mg/km	THC+NOx mg/km	NH3 ppm	Particules (masses) mg/km	Particules (nombre) #/km
essence sans plomb	287.1	47.1	41.6	13.6	/	/	1.06	11.7 x 10 <sup>11</sup>

- 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: / m-1
- 49. Émissions de CO<sub>2</sub>/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:
- 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs:

	Valeurs NEDC		Cond. urbaines		Cond. extra-urbaines		Cond. mixtes		Pondéré, cond. mixtes		Déviat. Factor	Vérif. Factor
	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km	g/km	l/100 km		
essence sans plomb	140	6	107	4.6	119	5.1	/	/	/	/	/	/

- 3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non
- Divers**
- 52. Remarques:
- Combinaisons pneumatiques/roues homologuées:

	195/65R15 91T	195/70 R15C 91T	205/65R15 91T	215/55R16 91T	215/55R16 91T
F.1	6.50J15 (e=27)	6.50J15 (e=27)	6.50J15 (e=27)	6.50J16 (e=26)	7.00J16 (e=26)
F.2	195/65R15 91T	195/70 R15C 91T	205/65R15 91T	215/55R16 91T	215/55R16 91T
	6.50J15 (e=27)	6.50J15 (e=27)	6.50J15 (e=27)	6.50J16 (e=26)	7.00J16 (e=26)

(\*) (nombre, emplacement, cravatage d'un autre essieu)