

# CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPÉEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné **J-F. PERRIN**, représentant des **Automobiles PEUGEOT**, certifie par la présente que le véhicule :

20110225 D 003300 0079



- |        |   |   |  |
|--------|---|---|--|
| 0.1.   | Marque  | : | PEUGEOT  |
| 0.2.   | Type  | : | 7  |
|        | Variante  | : | 7J5FK*   |
|        | Version   | : | 7J5FK0   |
| 0.2.1. | Nom Commercial  | : | PARTNER ou RANCH   |
| 0.4.   | Catégorie de véhicule   | : | M1   |
| 0.5.   | Nom et adresse du constructeur                                | : | Automobiles PEUGEOT<br>75 Avenue de la Grande Armée - 75116 PARIS - France |
| 0.6.   | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | : | SUPPORT MOTEUR DROIT - auto-adhésive                                       |
|        | Emplacement du numéro d'identification du véhicule            | : | COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DROIT  |
| 0.9.   | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | : |  |
| 0.10.  | Numéro d'identification du véhicule                           | : | VF37J5FK0BJ563926  |

SCAN OK

Est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2001/116\*0365\*11 délivrée le 18/10/2010 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Paris, le 18/10/2010

Responsable du département Animation des Ventes et Logistique  
**Automobiles PEUGEOT**  
**J-F. PERRIN**

Fait à Nivelles, pour le compte de  
Automobiles PEUGEOT le 28/02/2011  
**P. LEKIME**  
Directeur Pièces et Services

### Constitution générale du véhicule

- |                               |  |   |                                     |
|-------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| 1.                            | Nombre d'essieux et de roues   | : | 2 - 4                               |
| 3.                            | Essieux moteurs (*)  | : | 1 à l'avant                         |
| <b>Dimensions principales</b> |  |   |                                     |
| 4.                            | Empattement  | : | 2728 mm                             |
| 4.1.                          | Ecartement des essieux   | : | 2728 mm                             |
| 5.                            | Longueur   | : | 4380 mm                             |
| 6.                            | Largeur  | : | 1810 mm                             |
| 7.                            | Hauteur  | : | 1862 mm                             |
| <b>Masses</b>                 |  |   |                                     |
| 13.                           | Masse du véhicule en état de marche  | : | 1550 kg                             |
| 16.1.                         | Masse en charge maximale techniquement admissible                            | : | 2000 kg                             |
| 16.2.                         | Masse techniquement admissible sur chaque essieu :                           |   |                                     |
|                               | Essieu n°1   | : | 1140 kg                             |
|                               | Essieu n°2   | : | 950 kg                              |
| 16.4.                         | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble                        | : | 3000 kg                             |
| 18.                           | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :                |   |                                     |
| 18.1.                         | Remorque à timon d'attelage  | : | / kg                                |
| 18.3.                         | Remorque à essieu central  | : | 1300 kg                             |
| 18.4.                         | Remorque non freinée   | : | 740 kg                              |
| 19.                           | Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : | : | 70 kg                               |
| <b>Propulsion</b>             |  |   |                                     |
| 20.                           | Constructeur du moteur   | : | PEUGEOT                             |
| 21.                           | Code du moteur inscrit sur le moteur   | : | 5FK ou 5F01                         |
| 22.                           | Principe de fonctionnement   | : | 4 temps - Allumage commandé         |
| 23.                           | Électrique pur   | : | Non                                 |
| 23.1.                         | Véhicule (électrique) hybride  | : | Non                                 |
| 24.                           | Nombre et disposition des cylindres  | : | 4 en ligne                          |
| 25.                           | Capacité du moteur   | : | 1598 cm <sup>3</sup>                |
| 26.                           | Carburant  | : | Essence sans plomb                  |
| 26.1.                         | <b>Monocarburant</b>   |   |                                     |
| 27.                           | Puissance maximale nette   | : | 72 kW à 6000 tr/min                 |
|                               | Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique)                  | : | / kW                                |
| 29.                           | <b>Vitesse maximale</b>  | : | 162 km/h                            |
| <b>Essieux et suspension</b>  |  |   |                                     |
| 30.                           | Voie des essieux   |   |                                     |
|                               | Essieu n°1   | : | 1507 mm                             |
|                               | Essieu n°2   | : | 1556 mm                             |
| 35.                           | Combinaison pneumatiques/roues :   |   |                                     |
|                               | Essieu n°1   | : | 205/65R15 - 94 - H - 6,5x15 (e= 27) |
|                               | Essieu n°2   | : | 205/65R15 - 94 - H - 6,5x15 (e= 27) |
| ou                            | Essieu n°1   | : | 215/55R16 - 93 - V - 7x16 (e= 26)   |
|                               | Essieu n°2   | : | 215/55R16 - 93 - V - 7x16 (e= 26)   |
| ou                            | Essieu n°1   | : | /                                   |
|                               | Essieu n°2   | : | /                                   |
| ou                            | Essieu n°1   | : | /                                   |
|                               | Essieu n°2   | : | /                                   |
| ou                            | Essieu n°1   | : | 215/55R16 - 93 - V - 6,5x16 (e= 26) |
|                               | Essieu n°2   | : | 215/55R16 - 93 - V - 6,5x16 (e= 26) |
| ou                            | Essieu n°1   | : | /                                   |
|                               | Essieu n°2   | : | /                                   |
| ou                            | Essieu n°1   | : | /                                   |
|                               | Essieu n°2   | : | /                                   |
| ou                            | Essieu n°1   | : | /                                   |
|                               | Essieu n°2   | : | /                                   |
| ou                            | Essieu n°1   | : | /                                   |
|                               | Essieu n°2   | : | /                                   |

### Dispositifs de freinage

- |                                       |   |   |   |
|---------------------------------------|---|---|---|
| 36.                                   | Connexions pour le freinage de la remorque  | : | /   |
| <b>Carrosserie</b>                    |   |   |   |
| 38.                                   | Code de la carrosserie  | : | AF  |
| 40.                                   | Couleur du véhicule   | : | gris  |
| 41.                                   | Nombre et configuration des portes :  |   |   |
|                                       |   |   | 2 portes battantes et 1 coulissante ou 2 portes battantes et 2 coulissantes |
| 42.                                   | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)  | : | 5   |
| 42.1.                                 | Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt | : | /   |
| 42.3.                                 | Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant                             | : | /   |
| <b>Performances environnementales</b> |   |   |   |
| 46.                                   | Niveau sonore à l'arrêt : 81 dB(A) à un régime de 3750 t/min<br>- en marche : 73.5 dB(A)          |   |   |
| 47.                                   | Niveau des émissions d'échappement  | : | Euro 5  |
| 48.                                   | Émissions d'échappement :   |   |   |
|                                       | Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :  |   | 715/2007*692/2008A  |
| 1.1.                                  | Procédure d'essai :   |   | /   |
|                                       |   |   | type I (Euro 5)   |
|                                       |   |   | Essence sans plomb  |
|                                       |   |   | Essence sans plomb  |
| 1.2.                                  | Procédure d'essai :   |   | type I (Euro 5)   |
|                                       |   |   | Essence sans plomb  |
| 2.                                    | Procédure d'essai :   |   | ETC (le cas échéant)  |
|                                       |   |   | Essence sans plomb  |
| 48.1.                                 | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption   | : | / m-1   |
| 49.                                   | Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique                      |   |   |
|                                       | 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs :                                  |   |   |
|                                       |   |   | Cond. urbaines  |
|                                       |   |   | Cond. extra-urbaines  |
|                                       |   |   | Cond. mixtes  |
|                                       |   |   | Pondéré, cond. mixtes   |
|                                       |   |   | Essence sans plomb  |
|                                       |   |   | Essence sans plomb  |
| 2.                                    | Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur           |   |   |
|                                       | Consommation d'énergie électrique ( )   | : | / Wh/km   |
|                                       | Autonomie en mode électrique  | : | / km  |
| <b>Divers</b>                         |   |   |   |
| 51.                                   | Véhicules à usage spécial   | : | /   |
| 52.                                   | Remarques :   |   |   |
|                                       |   |   | Pneus hiver : 215/155R16 93H  |

(\*) (nombre, emplacement, crabatage d'un autre essieu)