

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ EUROPÉEN VÉHICULES COMPLETS

Le soussigné **J-F. PERRIN**, représentant des **Automobiles PEUGEOT**, certifie par la présente que le véhicule :

20110225 D 003300 0079



- | | | |
|--------|---|--|
| 0.1. | Marque | : PEUGEOT |
| 0.2. | Type | : 7 |
| | Variante | : 7J5FK* |
| | Version | : 7J5FK0 |
| 0.2.1. | Nom Commercial | : PARTNER ou RANCH |
| 0.4. | Catégorie de véhicule | : M1 |
| 0.5. | Nom et adresse du constructeur | : Automobiles PEUGEOT 75 Avenue de la Grande Armée - 75116 PARIS - France |
| 0.6. | Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires | : SUPPORT MOTEUR DROIT - auto-adhésive |
| | Emplacement du numéro d'identification du véhicule | : COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DROIT |
| 0.9. | Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) | : |
| 0.10. | Numéro d'identification du véhicule | : VF37J5FK0BJ563926 |

SCAN OK

Est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2001/116*0365*11 délivrée le 18/10/2010 et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à droite ou gauche et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Paris, le 18/10/2010

Responsable du département Animation des Ventes et Logistique
Automobiles PEUGEOT
J-F. PERRIN

Fait à Nivelles, pour le compte de
Automobiles PEUGEOT le 28/02/2011
P. LEKIME
Directeur Pièces et Services

Constitution générale du véhicule

- | | | |
|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| 1. | Nombre d'essieux et de roues | : 2 - 4 |
| 3. | Essieux moteurs (*) | : 1 à l'avant |
| Dimensions principales | | |
| 4. | Empattement | : 2728 mm |
| 4.1. | Ecartement des essieux | : 2728 mm |
| 5. | Longueur | : 4380 mm |
| 6. | Largeur | : 1810 mm |
| 7. | Hauteur | : 1862 mm |
| Masses | | |
| 13. | Masse du véhicule en état de marche | : 1550 kg |
| 16.1. | Masse en charge maximale techniquement admissible | : 2000 kg |
| 16.2. | Masse techniquement admissible sur chaque essieu : | |
| | Essieu n°1 | : 1140 kg |
| | Essieu n°2 | : 950 kg |
| 16.4. | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble | : 3000 kg |
| 18. | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de : | |
| 18.1. | Remorque à timon d'attelage | : / kg |
| 18.3. | Remorque à essieu central | : 1300 kg |
| 18.4. | Remorque non freinée | : 740 kg |
| 19. | Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : | : 70 kg |
| Propulsion | | |
| 20. | Constructeur du moteur | : PEUGEOT |
| 21. | Code du moteur inscrit sur le moteur | : 5FK ou 5F01 |
| 22. | Principe de fonctionnement | : 4 temps - Allumage commandé |
| 23. | Électrique pur | : Non |
| 23.1. | Véhicule (électrique) hybride | : Non |
| 24. | Nombre et disposition des cylindres | : 4 en ligne |
| 25. | Capacité du moteur | : 1598 cm ³ |
| 26. | Carburant | : Essence sans plomb |
| 26.1. | Monocarburant | |
| 27. | Puissance maximale nette | : 72 kW à 6000 tr/min |
| | Ou puissance nominale continue maximale (moteur électrique) | : / kW |
| 29. | Vitesse maximale | : 162 km/h |
| Essieux et suspension | | |
| 30. | Voie des essieux | |
| | Essieu n°1 | : 1507 mm |
| | Essieu n°2 | : 1556 mm |
| 35. | Combinaison pneumatiques/roues : | |
| | Essieu n°1 | : 205/65R15 - 94 - H - 6,5x15 (e= 27) |
| | Essieu n°2 | : 205/65R15 - 94 - H - 6,5x15 (e= 27) |
| ou | Essieu n°1 | : 215/55R16 - 93 - V - 7x16 (e= 26) |
| | Essieu n°2 | : 215/55R16 - 93 - V - 7x16 (e= 26) |
| ou | Essieu n°1 | : / |
| | Essieu n°2 | : / |
| ou | Essieu n°1 | : / |
| | Essieu n°2 | : / |
| ou | Essieu n°1 | : 215/55R16 - 93 - V - 6,5x16 (e= 26) |
| | Essieu n°2 | : 215/55R16 - 93 - V - 6,5x16 (e= 26) |
| ou | Essieu n°1 | : / |
| | Essieu n°2 | : / |
| ou | Essieu n°1 | : / |
| | Essieu n°2 | : / |
| ou | Essieu n°1 | : / |
| | Essieu n°2 | : / |

Dispositifs de freinage

- | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------------|--------------|---------------------------|------------|------------|-----------------|---|---|-----|
| 36. | Connexions pour le freinage de la remorque | : / | | | | | | | | |
| Carrosserie | | | | | | | | | | |
| 38. | Code de la carrosserie | : AF | | | | | | | | |
| 40. | Couleur du véhicule | : gris | | | | | | | | |
| 41. | Nombre et configuration des portes : | | | | | | | | | |
| | 2 portes battantes et 1 coulissante ou 2 portes battantes et 2 coulissantes | | | | | | | | | |
| 42. | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) | : 5 | | | | | | | | |
| 42.1. | Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt | : / | | | | | | | | |
| 42.3. | Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant | : / | | | | | | | | |
| Performances environnementales | | | | | | | | | | |
| 46. | Niveau sonore à l'arrêt : 81 dB(A) à un régime de 3750 t/min - en marche : 73.5 dB(A) | | | | | | | | | |
| 47. | Niveau des émissions d'échappement | : Euro 5 | | | | | | | | |
| 48. | Émissions d'échappement : | | | | | | | | | |
| | Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable : 715/2007*692/2008A | | | | | | | | | |
| 1.1. | Procédure d'essai : | / | | | | | | | | |
| | mg/km | | | | | | | | | |
| Essence sans plomb | CO | HC | NOx | HC+NOx | Particules | / | / | / | / | / |
| | g/kWh | | | | | | | | | |
| Essence sans plomb | CO | THC | NOx | Opacité de la fumée (ELR) | | / | / | / | / | m-1 |
| 1.2. | Procédure d'essai : | type I (Euro 5) | | | | | | | | |
| | mg/km | | | | | | | | | |
| Essence sans plomb | CO | THC | NHMC | NOx | THC+NOx | Particules | Nbre Particules | / | / | / |
| | 400.7 | 54.1 | 56.2 | 31.1 | / | / | / | / | / | /km |
| 2. | Procédure d'essai : | ETC (le cas échéant) | | | | | | | | |
| | g/kWh | | | | | | | | | |
| Essence sans plomb | CO | NOx | NHMC | THC | CH4 | Particules | / | / | / | / |
| 48.1. | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption | : / | | | | | | | | |
| 49. | Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique | : / m-1 | | | | | | | | |
| 1. | Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs : | | | | | | | | | |
| | Cond. urbaines | Cond. extra-urbaines | Cond. mixtes | Pondéré, cond. mixtes | | | | | | |
| | g/km | l/100km | g/km | l/100km | | | | | | |
| Essence sans plomb | 224 | 9.6 | 133 | 5.7 | | | | | | |
| | | | 164 | 7.1 | | | | | | |
| 2. | Véhicules électriques purs et véhicules électriques hybrides chargeables de l'extérieur | | | | | | | | | |
| | Consommation d'énergie électrique () | : / Wh/km | | | | | | | | |
| | Autonomie en mode électrique | : / km | | | | | | | | |
| Divers | | | | | | | | | | |
| 51. | Véhicules à usage spécial | : / | | | | | | | | |
| 52. | Remarques : | | | | | | | | | |
| | Pneus hiver : 215/155R16 93H | | | | | | | | | |

(*) (nombre, emplacement, crabatage d'un autre essieu)