

RENAULT

CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES COMPLETS M1

Je soussigné, **Nathalie DUPLEX**

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque : **RENAULT**
0.2. Type : **AH**
Variante : **B**
115
0.2.1. Descriptions commerciales : **TWINGO**
0.4. Catégorie du véhicule : **M1**

0.5. Nom et adresse du constructeur : **Renault s.a.s.**
13151 Quai Alphonse Le Gallo
92100 Boulogne-Billancourt
France

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Plaque constructeur au bas du pied milieu droit**

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Marquage à froid sur la traverse de siège avant droit**

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur : **(Le cas échéant)**

0.10. Numéro d'identification du véhicule est conforme à tous égards au type complet décrit dans : **VFIABH11557395213**

La réception : **e2*2007/46*045*708**
Délivrée le : **12/10/2016**

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à et qui utilisent les unités : **Droite**
pour l'indicateur de vitesse : **Métriques**

Guyancourt
N. DUPLEX



04/07/2017

Chef du service 'Homologation Officielle'

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux :2 et de roues :4

3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) :1 à l'arrière

Dimensions principales

4. Empattement :2492 mm

4.1. Ecartement des essieux

1-2 :2-3 :-

5. Longueur :3595 mm

6. Largeur :1647 mm

7. Hauteur :1557 mm

Masses

13. Masse en ordre de marche :0940 kg

13.2. Masse réelle du véhicule :01016,0 kg

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :1360 kg

16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu

1 :600 kg 2 :780 kg

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :0000 kg

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1. Remorque à timon d'attelage :-

18.3. Remorque à essieu central :---

18.4. Remorque non freinée :---

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :-

Propulsion

20. Constructeur du moteur :RENAULT

21. Code du moteur inscrit sur le moteur :H4D A4

22. Principe de fonctionnement :Allumage commandé à 4 temps

23. Electrique pur :Non

23.1. Véhicule (électrique) hybride :Non

24. Nombre et disposition des cylindres :3 en ligne

25. Capacité du moteur :999 cm3

26. Carburant :Essence

26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable :Monocarburant

26.2. Type (Bicarburant uniquement) :-

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale : 52 kW à 6000 tr/min

Puissance nette maximale GPL/Ethanol :-

27.2. Puissance horaire maximale :-

27.3. Puissance nette maximale :-

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes :-

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale :151 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux

1 :1431 mm (*) 2 :1443 mm (*)

35. Combinaison pneumatiques/roues

1 :165/65 R15 (81)T, 5.00 J 15 - 38 (*)

2 :185/60 R15 (84)T, 5.50 J 15 - 36 (*)

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque :-

Carrosserie

38. Code de la carrosserie :AB

40. Couleur du véhicule :NOIR

41. Nombre et configuration des portes :4 portes battantes

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :04 - 2 à l'avant et 2 à l'arrière

42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :-

42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :-

Performances environnementales

46. Niveau sonore

A l'arrêt : 87 dB(A) à un régime de 3750 tr/min

En marche :71,4 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement EURO :6W

48. Emissions de gaz d'échappement

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable :715/2007*2015/45W/CE

1.1. Procédure d'essai : type I ou ESC

Essence / Diesel

CO :- HC :-

NOx :- HC + NOx :-

Particules :-

Opacité de la fumée (ELR) :-

GPL/GN/Ethanol

CO :- HC :-

NOx :- HC + NOx :-

Particules :-

Opacité de la fumée (ELR) :-

1.2. Procédure d'essai : Type I ou WHSC

Essence / Diesel

CO :223,3 mg/km THC :38,8 mg/km

NMHC :36,5 mg/km NOx :11,6 mg/km

THC + NOx :- NH3 :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-

GPL/GN/Ethanol

CO :- THC :-

NMHC :- NOx :-

THC + NOx :- NH3 :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-

2.1. Procédure d'essai : ETC

Diesel

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- Particules :-

GPL/GN

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- Particules :-

2.2. Procédure d'essai : WHTC

Diesel

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- NH3 :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-