

SCAN ON

## CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES COMPLETS M1

Je soussigné, **Hubertus BELLONI**

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque : **RENAULT**  
0.2. Type : **AH**  
Variante : **AHB**  
Version : **AHB115**  
0.2.1. Descriptions commerciales : **TWINGO**  
0.4. Catégorie du véhicule : **M1**

0.5. Nom et adresse du constructeur : **Renault s.a.s.**  
**13-15 Quai Alphonse Le Gallo**  
**92100 Boulogne-Billancourt**  
**France**

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Plaque constructeur au bas du pied milieu droit**

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : **Marquage à froid sur la traverse de siège avant droit**

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur : **(1e cas échéant)**

0.10. Numéro d'identification du véhicule : **VF1AHB11552201465**  
est conforme à tous égards au type complet décrit dans  
La réception : **e2\*2007/46\*0457\*02**  
Délivrée le : **27/10/2014**

Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à : **Droite**  
et qui utilisent les unités : **Métriques**  
pour l'indicateur de vitesse

Guyancourt **17/12/2014**  
H. BELLONI  
Chef du service 'Homologation Officielle'

### 49. Emissions de CO2 / consommation de carburant:

consommation d'énergie électrique

#### 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques purs

| Essence / Diesel             | Emissions de CO2 | Consommation |
|------------------------------|------------------|--------------|
| Conditions urbaines :        | 113 g/km         | 5.0 l/100km  |
| Conditions extra-urbaines :  | 85 g/km          | 3.7 l/100km  |
| Conditions mixtes :          | 95 g/km          | 4.2 l/100km  |
| Pondéré, conditions mixtes : | -                | -            |

| GPL/GN/Ethanol               | Emissions de CO2 | Consommation |
|------------------------------|------------------|--------------|
| Conditions urbaines :        | -                | -            |
| Conditions extra-urbaines :  | -                | -            |
| Conditions mixtes :          | -                | -            |
| Pondéré, conditions mixtes : | -                | -            |

#### 2. Véhicules électriques purs et véhicules hybrides chargeables de l'extérieur

Consommation d'énergie électrique

(pondérée, conditions mixtes)

Autonomie en mode électrique

### 49.3. Véhicule pourvu d'éco-innovations : **Non**

#### 49.3.1. Code général de la ou des éco-innovations :

#### 49.3.2. Emissions de CO2 totales épargnées grâce à la ou aux éco-innovations

#### Divers

51. Véhicules à usage spécial désignation conformément à l'annexe 2, part 5

52. Remarques (\*)

- 30.1: (\*) 1455 mm
- 30.2: (\*) 1445 mm
- 35.1 : (\*) 185/50 R16 (81)H, 6.00 J 16 - 50
- 35.2 : (\*) 205/45 R16 (83)H, 7.00 J 16 - 37

Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz

: Non

Constitution générale du véhicule

|                         |  |                                       |                              |              |
|-------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 1.                      | Nombre d'essieux   | :2                                    | Nombre de roues              | :4           |
| 3.                      | Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)              |                                       | :1 à l'arrière               |              |
| Dimensions principales  |  |                                       |                              |              |
| 4.                      | Empattement  |                                       | :2492 mm                     |              |
| 4.1.                    | Ecartement des essieux 1-2   |                                       |                              | --           |
| 5.                      | Longueur   |                                       | :3595 mm                     |              |
| 6.                      | Largeur  |                                       | :1647 mm                     |              |
| 7.                      | Hauteur  |                                       | :1557 mm                     |              |
| Masses                  |  |                                       |                              |              |
| 13.                     | Masse en ordre de marche   |                                       | :0940 kg                     |              |
| 13.2.                   | Masse réelle du véhicule   |                                       | :01032,0 kg                  |              |
| 16.                     | Masses maximales techniquement admissibles                                     |                                       |                              |              |
| 16.1.                   | Masse en charge maximale techniquement admissible                              |                                       | :1360 kg                     |              |
| 16.2.                   | Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu                      |                                       |                              |              |
|                         | 1  | :600 kg                               | 2                            | :780 kg      |
| 16.4.                   | Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble                          |                                       | :0000 kg                     |              |
| 18.                     | Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :                  |                                       |                              |              |
| 18.1.                   | Remorque à timon d'attelage  |                                       |                              | --           |
| 18.3.                   | Remorque à essieu central  |                                       |                              | ---          |
| 18.4.                   | Remorque non freinée   |                                       |                              | ---          |
| 19.                     | Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage |                                       |                              | --           |
| Propulsion              |  |                                       |                              |              |
| 20.                     | Constructeur du moteur   |                                       | :RENAULT                     |              |
| 21.                     | Code du moteur inscrit sur le moteur   |                                       | :H4D A4                      |              |
| 22.                     | Principe de fonctionnement   |                                       | :Allumage commandé à 4 temps |              |
| 23.                     | Electrique pur   |                                       | :Non                         |              |
| 23.1.                   | Véhicule [électrique] hybride  |                                       | :Non                         |              |
| 24.                     | Nombre et disposition des cylindres  |                                       | :3 en ligne                  |              |
| 25.                     | Capacité du moteur   |                                       | :999 cm3                     |              |
| 26.                     | Carburant  |                                       | :Essence                     |              |
| 26.1.                   | Monocarburant/bicarburant/carburant modulable                                  |                                       | :Monocarburant               |              |
| 27.                     | Puissance maximale nette 52 kW   |                                       | à                            | 6000 tr/min  |
|                         | Puissance maximale nette GPL   |                                       | --                           |              |
|                         | Puissance nominale continue maximale (moteur électrique)                       |                                       | --                           |              |
| Vitesse maximale        |  |                                       |                              |              |
| 29.                     | Vitesse maximale   |                                       | :151 km/h                    |              |
| Essieux et suspension   |  |                                       |                              |              |
| 30.                     | Voie des essieux   |                                       |                              |              |
|                         | 1  | :1431 mm (*)                          | 2                            | :1443 mm (*) |
| 35.                     | Combinaison pneumatiques/roues   |                                       |                              |              |
|                         | 1  | :165/65 R15 (81)T, 5.00 J 15 - 38 (*) |                              |              |
|                         | 2  | :185/60 R15 (84)T, 5.50 J 15 - 36 (*) |                              |              |
| Dispositifs de freinage |  |                                       |                              |              |
| 36.                     | Connexions pour le freinage de la remorque                                     |                                       | --                           |              |
| Carrosserie             |  |                                       |                              |              |
| 38.                     | Code de la carrosserie   |                                       | :AB                          |              |
| 40.                     | Couleur du véhicule  |                                       | :BLEU                        |              |

|                                |   |              |                                    |               |
|--------------------------------|---|--------------|------------------------------------|---------------|
| 41.                            | Nombre et configuration des portes  |              | :4 portes battantes                |               |
| 42.                            | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)  |              | :04 - 2 à l'avant et 2 à l'arrière |               |
| 42.1.                          | Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt |              | --                                 |               |
| 42.3.                          | Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant                             |              | --                                 |               |
| Performances environnementales |   |              |                                    |               |
| 46.                            | Niveau sonore   |              |                                    |               |
|                                | A l'arrêt   | : 87 dB(A)   | à un régime de                     | : 3750 tr/min |
|                                | En marche   |              | :71,4 dB(A)                        |               |
| 47.                            | Niveau des émissions d'échappement EURO   |              | :6W                                |               |
| 48.                            | Emissions d'échappement   |              |                                    |               |
|                                | Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable    |              | :715/2007*136/2014W/CE             |               |
|                                | 1.1. Procédure d'essai : type I ou ESC  |              |                                    |               |
|                                | Essence / Diesel  |              |                                    |               |
|                                | CO  | --           | HC                                 | --            |
|                                | NOx   | --           | HC + NOx                           | --            |
|                                | Particules  | --           |                                    |               |
|                                | Opacité de la fumée (ELR)   | --           |                                    |               |
|                                | GPL/GN  |              |                                    |               |
|                                | CO  | --           | HC                                 | --            |
|                                | NOx   | --           | HC + NOx                           | --            |
|                                | Particules  | --           |                                    |               |
|                                | Opacité de la fumée (ELR)   | --           |                                    |               |
|                                | 1.2. Procédure d'essai : type I Euro 5 ou 6   |              |                                    |               |
|                                | Essence / Diesel  |              |                                    |               |
|                                | CO  | :223,3 mg/km | THC                                | :38,8 mg/km   |
|                                | NMHC  | :36,5 mg/km  | NOx                                | :11,6 mg/km   |
|                                | THC + NOx   | --           |                                    |               |
|                                | Particules (masse)  | --           |                                    |               |
|                                | Particules (nombre)   | --           |                                    |               |
|                                | GPL/GN/Ethanol  |              |                                    |               |
|                                | CO  | --           | THC                                | --            |
|                                | NMHC  | --           | NOx                                | --            |
|                                | THC + NOx   | --           |                                    |               |
|                                | Particules (masse)  | --           |                                    |               |
|                                | Particules (nombre)   | --           |                                    |               |
|                                | 2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)  |              |                                    |               |
|                                | Diesel  |              |                                    |               |
|                                | CO  | --           | NOx                                | --            |
|                                | NMHC  | --           | THC                                | --            |
|                                | CH4   | --           | Particules                         | --            |
|                                | GPL/GN  |              |                                    |               |
|                                | CO  | --           | NOx                                | --            |
|                                | NMHC  | --           | THC                                | --            |
|                                | CH4   | --           | Particules                         | --            |
| 48.1.                          | Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption   |              | --                                 |               |