

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

### **FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076T114

SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY RAISON SOCIALE:

COORDONNÉES: 18 ALLEE DE LA COTONNIERE

76570 PAVILLY

Tél: 02 35 92 29 29 - Fax: 02 35 92 29 29

## IDENTIFICATION DU CONTRÔL

N° D'AGRÉMENT : 076F0521

SIGNATURE .



Date de 1<sup>ère</sup> mise

### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date d'immatriculation en circulation Immatriculation et pays 18/11/2024 18/11/2024 HA-387-GC (F) Marque Désignation commerciale

CLIO RENAULT

N° dans la série du type (VIN) Catégorie internationale Genre VF1RJA00173875220 VP

M10RENVPJ25N063

Type/CNIT

Énergie EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

#### KILOMÉTRAGE RELEVÉ

37450



DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

28/07/2025

25001320

#### DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement C

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé G

8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

# MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT +0.4 m/km Ripage (-8 à +8 m/km)

6 %

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

795 daN 503 daN Forces verticales:

Frein de service

156 daN 280 daN 264 daN 155 daN Forces de freinage : 6 %

Déséquilibre (<20%): 280 daN 264 daN 155 daN 156 daN

Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :29 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) 0 999

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.7 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

33 %

CONTROL