

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : F001395174

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire complet

DATE DU CONTRÔLE

02/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

5562

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S076F221

RAISON SOCIAL :

S.N.C.T.A.

ADRESSE : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE

76770 LE HOULME

02.35.75.01.01

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1350

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GZ-948-KD

Date C.I.

27-09-2024

Date 1re circulation

27-09-2024

Genre

VP

Marque

KIA

Type

M10K1AVP004E

N° de série dans la série du type

KNACR81EGR5184693

Energie

EH

Kilométrage au compteur

26609

Désignation commerciale

NIRO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

VP AUTO

ADRESSE : HOTEL DES VENTES

76710 ANCEAUMEVILLE

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

## Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)

## Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

| M E S U R E S                                            | AvG  | Av  | AvD | ArG  | Ar  | ArD  |
|----------------------------------------------------------|------|-----|-----|------|-----|------|
| <b>Frein de service</b>                                  |      |     |     |      |     |      |
| Déséquilibre                                             |      | 5   |     |      | 3   |      |
| Force                                                    | 280  |     | 292 | 188  |     | 183  |
| Force roue/roue                                          | 280  |     | 292 | 188  |     | 183  |
| Taux                                                     |      |     |     |      |     | 64   |
| <b>Frein de stat.</b>                                    |      |     |     |      |     |      |
| Force                                                    | 132  |     |     |      |     | 139  |
| Taux                                                     |      |     |     | 18   |     |      |
| Pesée du véhicule                                        |      | 904 |     | 1472 | 568 |      |
| <b>Suspension</b>                                        |      |     |     |      |     |      |
| Efficacité                                               | 76   |     | 74  | 49   |     | 50   |
| Dissymétrie                                              |      | 3   |     |      | 2   |      |
| Dérive                                                   | -0.0 |     |     |      |     |      |
| Feux de croisement                                       | -1.6 |     |     |      |     | -1.9 |
| Feux de brouillard                                       | -2.3 |     |     |      |     | -0.7 |
| GAZ CO Ralenti : 0.01 CO Accélééré : 0.01 Lambda : 1.007 |      |     |     |      |     |      |

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit **volontaire** qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu par le Code de la route.

En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier la réalisation des obligations imposées par le Code de la route.

