

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636014627

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25106327																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>5.2.2.d.2. JANTE : Taille, conception technique, compatibilité ou type de jante non conforme aux exigences et nuisant à la sécurité routière, AVG,AVD,ARG,ARD.</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière, AVG,ARG,AVD,ARD.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), AR.</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p>																																																																							
28/09/2025	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>09/01/2025 : 68394km /</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GY-579-PL (F) 09/01/2025	11/08/2017																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																							
MERCEDES AMG	CLASSE C																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WDD2054861F491139	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10AMGVP001G046	ES																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
69527																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-6.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1042daN</td> <td colspan="2">878daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>408daN</td> <td>405daN</td> <td>302daN</td> <td>314daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>408daN</td> <td>405daN</td> <td>302daN</td> <td>314daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%		Forces verticales :	1042daN		878daN		Frein de service :					Forces de freinage :	408daN	405daN	302daN	314daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	408daN	405daN	302daN	314daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.4m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%																																																																					
Forces verticales :	1042daN		878daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	408daN	405daN	302daN	314daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	408daN	405daN	302daN	314daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.5%																																																																						