



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134300017

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	11/07/2025	25171563																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.05.2024 : 147 091 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
10/09/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 044C1042 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation GV-713-QS(F) 15/05/2024 19/04/2016 Marque Désignation commerciale FORD S-MAX (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0JXXWPCJGR06749 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FRDVP1495922 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
158530																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+17.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1139 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">759 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">372 daN</td> <td style="text-align: center;">305 daN</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">256 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">372 daN</td> <td style="text-align: center;">305 daN</td> <td style="text-align: center;">240 daN</td> <td style="text-align: center;">256 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-1.5 %</td> <td style="text-align: center;">-2.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+17.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		3 %		Force verticales :	1139 daN		759 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	372 daN	305 daN	240 daN	256 daN	Déséquilibre (< 20%) :	19 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	372 daN	305 daN	240 daN	256 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-2.1 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+17.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		3 %																																																																												
Force verticales :	1139 daN		759 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	372 daN	305 daN	240 daN	256 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	19 %		7 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	372 daN	305 daN	240 daN	256 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	61 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-1.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.5 %	-2.1 %																																																																													