

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D135529437

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITÉ
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTRÔLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 094C1319
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GT-977-KR Date d'immatriculation : 02/01/2024 Date de 1ère : 02/01/2024
Genre : VP Marque : FIAT Type : M10FATVP300P720
N° dans la série du type : ZFAEF447PX166861 Énergie : EL
 kilométrage inscrit au compteur : 27244 Désignation commerciale du véhicule : 500

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : COMPAGNIE GENERALE DE CREDIT
Adresse : 22 RUE DE LA PORTE ROLAND
28220 CLOYES LES TROIS RIVIERES

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

DATE DU CONTRÔLE

31/07/2025

N° PROCÈS-VERBAL

25178955

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DÉFAILLANCE(S) CONSTATÉE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

AUCUNE DÉFAILLANCE CONSTATÉE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DÉFAILLANCE(S) CONSTATÉE(S)

4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		14 %	
Force verticales :	806 daN		416 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	269 daN	266 daN	121 daN	138 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	266 daN	121 daN	138 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-1.9 %	-2.1 %		