


N° d'imprimé : D 131430406

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	01/04/2025	25169471																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.6.a.2. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant sur lampe à décharge : AVD, AVG 5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.03.2025: 32 209 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
31/05/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">GT-161-VD(F)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">26/01/2024</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">08/07/2016</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">Marque BMW</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">Designation commerciale M4</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">(1) N° dans la série du type (VIN) WBS3R91070K800233</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">Type/CNIT M10BMWVP0331187</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px 5px;">Énergie ES</div> </div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 5px; margin-top: 5px; font-size: small;"> Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice </div>																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
32265		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">906 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">838 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">375 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">375 daN</td> <td style="text-align: center;">233 daN</td> <td style="text-align: center;">216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.05 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.13 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.998</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	906 daN		838 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.05 %				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.13 %				Lambda (0,97 à 1,03) :	0.998				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-1.2 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																													
	G		D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																														
Forces verticales :	906 daN		838 daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage (déséquilibre) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN																																																																													
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		8 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN																																																																													
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																	
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.05 %																																																																																
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.13 %																																																																																
Lambda (0,97 à 1,03) :	0.998																																																																																
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-1.2 %																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	