



N° d'imprimé : D 131430406

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	01/04/2025	25169471																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.1.6.a.2. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant sur lampe à décharge : AVD, AVG 5.1.3.a.2. ROUEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : AVG</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.03.2025: 32 209 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																								
31/05/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GT-161-VD(F) 26/01/2024 08/07/2016																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
BMW M4																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
WBS3R91070K800233 M1 VP																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
M10BMWVP0331187 ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
32265																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">906 daN</td> <td colspan="2">838 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>379 daN</td> <td>375 daN</td> <td>233 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>379 daN</td> <td>375 daN</td> <td>233 daN</td> <td>216 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (<math>\leq 0,3\%</math>) : 0.05% CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2\%</math>) : 0.13% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.3 %</td> <td colspan="3">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		1 %		Forces verticales :	906 daN		838 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	2 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) : 0.05% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) : 0.13% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	906 daN		838 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN																																																																					
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	2 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	375 daN	233 daN	216 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ( $\geq 58\%$ ) :	68 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti ( $\leq 0,3\%$ ) : 0.05% CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2\%$ ) : 0.13% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %	-1.2 %																																																																							