

N° D'IMPRIMÉ T 01313384

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 16/07/2025 25002186 Contrôle volontaire total **FONCTIONS CONTRÔLÉES**

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013T201

(9)RAISON SOCIALE: **EURL AUTO BILAN DES MOLIERES**

(3) COORDONNÉES: Z.A LES MOLIERES

AVENUE DU LUXEMBOURG

13140 MIRAMAS

Tél: 04.90.58.34.87. - Fax: 04.90.58.34.87.

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013T1552 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays			e de 1ère mise en circulation	
GR-410-RN (F)	06/06/2025 06/10/2023)/2023	
Marque	Désignation	Désignation commerciale		
RENAULT	ARKANA E-TECH			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			e Genre	
VF1RJL004UC438819		И1	VP	
Type / CNIT			Energie	
M10RENVPE65J677			EH	
Document(s) présenté(s)				

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

91815

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D D Ripage (-8 à +8 m/km): -2.9 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 7 % 3 %

Forces verticales : Frein de service

296 daN 292 daN 199 daN Forces de freinage : 214 daN 8 % Déséquilibre (<20%): 2 % Forces de freinage (efficacité) : 296 daN 292 daN 214 daN 199 daN

854 daN

628 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 1.005

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.8 %