



N° D'IMPRIMÉ TV01312492

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle volontaire total	29/07/2025	25001322																																																																																																		
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																																																			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S076T114																																																																																																				
RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY																																																																																																				
COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE 76570 PAVILLY Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 076F0521																																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
Immatriculation et pays : GQ-879-YG (F)	Date d'immatriculation : 30/08/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/08/2023																																																																																																		
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : C4 X																																																																																																			
N° dans la série du type (VIN) : VR7BDHNSBPE048335	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																																		
Type/CNIT : M10CTRVP1984338	Énergie : ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
30535	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>813 daN</td> <td></td> <td></td> <td>517 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>252 daN</td> <td>131 daN</td> <td>125 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>252 daN</td> <td>131 daN</td> <td>125 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.04 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.08 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">-0.996</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-2.1 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>			G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			10 %		Forces verticales :		813 daN			517 daN		Frein de service							Forces de freinage :	279 daN	252 daN	131 daN	125 daN			Déséquilibre (<20%) :		10 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	252 daN	131 daN	125 daN			Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	-0.996		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			10 %																																																																																															
Forces verticales :		813 daN			517 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	279 daN	252 daN	131 daN	125 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		10 %			5 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	252 daN	131 daN	125 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.08 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	-0.996																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.1 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO