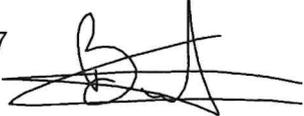


N° d'imprimé : F066216092 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique		15/07/2025	25071835																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD) 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur <b>Défaillances mineures</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2024:103533 Km /																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																								
14/09/2025																																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																								
Contre-visite																																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																								
N° D'AGREMENT : <b>S076F221</b>																																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																																																								
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																								
N° D'AGREMENT : 076F1297																																																																																																								
SIGNATURE : 																																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																						
GN-810-AY (F)	30-03-2023	26-06-2013																																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																																							
CITROEN	C4																																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																						
VF7NC8FP0DY566050	M1	VP																																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																																							
M10CTRVP002L745	ES																																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
118741																																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">83%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">794daN</td> <td colspan="4">494daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>247daN</td> <td>250daN</td> <td>157daN</td> <td colspan="3">165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>247daN</td> <td>250daN</td> <td>157daN</td> <td colspan="3">165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;58%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">63%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (= &gt;18%)</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralenti(&lt;=0.3%) 0.15% CO Accélééré(&lt;=0.2%) 0.23% Lambda(0.97 à 1.03) 0.988</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -2.6% D: -2.3%</td> </tr> <tr> <td colspan="7"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: -3.3%</td> </tr> </tbody> </table>					M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.1m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		83%				Forces verticales	794daN		494daN				<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	247daN	250daN	157daN	165daN			Déséquilibre (<20%)	2%		5%				Force de freinage (efficacité)	247daN	250daN	157daN	165daN			Taux d'efficacité (= >58%)				63%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%)		19%				<b>Émissions à l'échappement</b>							CO Ralenti(<=0.3%) 0.15% CO Accélééré(<=0.2%) 0.23% Lambda(0.97 à 1.03) 0.988							<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -2.6% D: -2.3%							<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: -3.3%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.1m/km																																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		83%																																																																																																					
Forces verticales	794daN		494daN																																																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																																																								
Forces de freinage	247daN	250daN	157daN	165daN																																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	2%		5%																																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	247daN	250daN	157daN	165daN																																																																																																				
Taux d'efficacité (= >58%)				63%																																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (= >18%)		19%																																																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																								
CO Ralenti(<=0.3%) 0.15% CO Accélééré(<=0.2%) 0.23% Lambda(0.97 à 1.03) 0.988																																																																																																								
<b>Feux croisement</b> (-2.5% à -0.5%) G: -2.6% D: -2.3%																																																																																																								
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: -3.3%																																																																																																								