



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 29788995

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/07/2025	25482985

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033T031
(9)RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON
(3) COORDONNÉES : 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON Tél : 05 56 40 41 40

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 033T1526
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GN-482-RG (F)	28/04/2023	20/12/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	208	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UPHNKSM5886651	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP1255604	ES	
Document(s) présenté(s)		
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
22061

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

GN-482-RG
CT:02/07/2027

N° D'AGRÈMENT : S033T031
N° SÉRIE : VR3UPHNKSM5886651
N° D'IMPRIMÉ : T29788995

S033T031
25482985
XXXXXXXXXX

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		21 %	
Forces verticales :	772 daN		428 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	283 daN	269 daN	150 daN	157 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	269 daN	150 daN	157 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-0.5 %		-0.5 %	