

D19.07

# RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

N° d'imprimé : D135545397

NATURE DU CONTRÔLE
<b>Contrôle Volontaire</b>
<b>IDENTIFICATION DU VEHICULE</b> • ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE • DIRECTION • VISIBILITE • FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR. • ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION • CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS • AUTRE MATÉRIEL • NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE
24/12/2025

N° PROCÈS-VERBAL
25182944

RAPPEL
Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire. Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 094D1223
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GJ-599-FP	03/10/2022	02/09/2022
Genre	Marque	Type
VP	HYUNDAI	M10HMCVP003T115
N° dans la série du type		Énergie
TMAK281HFPJ065833		EL
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule	
31414	KONA	

(\*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Nom, Prénom : HYUNDAI CAPITAL FRANCE
Adresse : 17 RUE DU HAUT CHEMIN 51420 WITRY LES REIMS
Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
<b>DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)</b> AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

MESURES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %	
Force verticales :	942 daN		654 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	358 daN	361 daN	183 daN	197 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	361 daN	183 daN	197 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.1 %	-1.1 %		