

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137310408

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26175439

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

- 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVG
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

- 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1192

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

GF-932-NG(F)

30/03/2022

30/03/2022

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VR3UPHMHDN5807975

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP1251600

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

29985

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):		+10.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		6 %		98 %
Force verticales :			686 daN	441 daN
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	334 daN	244 daN	167 daN	154 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		27 %		8 %
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	244 daN	167 daN	154 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 79 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) : 0.08% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.11% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %		-2.3 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



Centre de contrôle :

CTA SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé :	23/01/2026 - 14:05
Immatriculation du véhicule :	GF-932-NG

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VR3UPHMHDN5807975
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	1707.12
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	30009.6
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 23/01/2026