




N° d'imprimé : D137310408

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/01/2026	26175439																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
22/03/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 044D1192 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GF-932-NG(F) 30/03/2022 30/03/2022 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UPHMDN5807975 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP1251600 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
29985		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+10.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">98 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">686 daN</td> <td colspan="2">441 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>334 daN</td> <td>244 daN</td> <td>167 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">27 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>244 daN</td> <td>167 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.11% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+10.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		98 %		Force verticales :	686 daN		441 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	334 daN	244 daN	167 daN	154 daN	Déséquilibre (< 20%) :	27 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	244 daN	167 daN	154 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.11% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -2.3 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+10.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		98 %																																																																							
Force verticales :	686 daN		441 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	334 daN	244 daN	167 daN	154 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	27 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	244 daN	167 daN	154 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	79 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.11% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.994																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.6 % -2.3 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé :	23/01/2026 - 14:05
Immatriculation du véhicule :	GF-932-NG

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VR3UPHMHDN5807975
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	1707.12
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	30009.6
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 23/01/2026