

CERTIFICAT DE BATTERIE

INDÉPENDANT

NUMÉRO DE CERTIFICAT: 74DE1F5C-8D0E-44C3-B05E-86B950564470

GF 275 PJ



BATTERY DIAGNOSTICS

VÉHICULE

MARQUE: Fiat
MODÈLE: 500e - 23,8 kWh

KILOMÉTRAGE: 26 490 km
VIN: ZFAEF21NX074785
DATE ET HEURE:
30.09.2025, 10:43:30

EXÉCUTÉ PAR: VPAuto Paris

RÉSULTATS

ÉTAT DE SANTÉ (SOH)

94,9 %

ÉNERGIE

20kWh | 21kWh



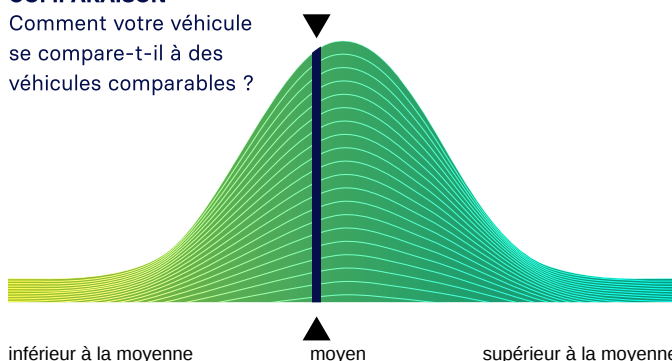
AUTONOMIE WLTP

180km | 190km

ÉVALUATION

COMPARAISON

Comment votre véhicule se compare-t-il à des véhicules comparables ?



CONTRÔLES

Système de gestion de la batterie (BMS)	✓
Capteurs de la batterie - avertissement détecté	!
Mesures de la batterie	✓
Tension des cellules de la batterie	✓
Communication avec le véhicule	✓



SCAN FOR

DETAILS

ÉVALUATION

AVERTISSEMENT ! - DES PROBLÈMES IMPORTANTS ONT ÉTÉ DÉTECTÉS

Lors du diagnostic détaillé de la batterie avec le FLASH Test AVILOO, des anomalies nécessitant un suivi ou une inspection ont été détectées. Pour plus de détails, scannez le QR code.

Pour obtenir de l'aide, veuillez contacter le service client d'AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ÉNERGIE

	Brute	Nette (Nominale)	Utilisable
Actuel:	22,6kWh	20,2kWh	18,3kWh
Neuf:	23,8kWh	21,3kWh	19,3kWh

AUTONOMIE

	WLTP	Typique
Actuel:	180-180km	147km
Neuf:	190-190km	155km

PROTOCOLE D'EXÉCUTION

AVILOO Box connectée. 10:43:26

Le FLASH Test a commencé.	✓
Début de l'acquisition de données.	✓
Véhicule détecté.	✓
Acquisition des données terminée.	✓
Analyse des données.	✓
Analyse terminée.	✓

CAPTEURS

Capteurs de tension	✓
Capteurs de courant	!
Capteurs de température	✓
Capteurs de tension des cellules	✓

BMS

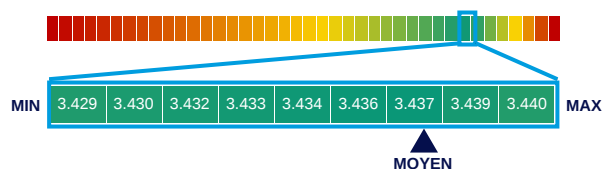
	Valeur	Statut
État de charge du BMS (SoC)*:	4%	
Précision des calculs du SoC:		✓
État de santé (SoH) du BMS*:	95%	
Précision du calcul du SoH:		✓

MESURES

	Min	Max	Delta	Statut
Température de la batterie	14.0°C	14.0°C	0.0°C	✓
Tension des cellules	3,429V	3,440V	11mV	✓
Tension du pack	371,2V			
Courant moyen	-1,1A			

TENSION DES CELLULES

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.437	3.437	3.436	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.436	3.436	3.436	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.438	3.438
21 - 40	3.437	3.438	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.429	3.437
41 - 60	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437
61 - 80	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437
81 - 100	3.437	3.437	3.437	3.437	3.436	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.436	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437
101 - 108	3.437	3.436	3.437	3.437	3.437	3.437	3.437	3.440	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



MESSAGES

Un écart dans la mesure du courant de la batterie a été détecté, ce qui indique que le capteur de courant est défectueux. Recommencez le FLASH Test en veillant à ce que le véhicule ne soit ni chargé ni conduit et que la climatisation et le chauffage soient éteints pendant le test. Si le problème persiste, contactez le service client d'AVILOO ou faites contrôler votre véhicule dans un atelier.

*Les valeurs indiquées ici n'ont pas été calculées par AVILOO mais correspondent aux valeurs lues sur le système de gestion de la batterie (BMS) et ont été calculées par le fabricant. AVILOO n'assume donc aucune responsabilité quant à leur exactitude.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ: Le résultat du test comprend l'état de santé (SoH) actuellement calculé de la batterie de traction. La détermination est basée sur les données fournies par le véhicule. Celles-ci sont évaluées par les algorithmes d'AVILOO à l'aide de modèles statistiques et analytiques. La manipulation des données dans l'unité de contrôle conduit à un résultat erroné. Le SoH indiqué présente une plage de fluctuation (écart) induite techniquement ne dépassant pas 3 % dans au moins 95 % des mesures de référence. Il convient de noter que cette tolérance s'applique à la détermination du SoH au niveau de la cellule et non au SoH de l'ensemble de la batterie. En effet, l'état de charge des cellules individuelles peut varier, ce qui peut affecter négativement le SoH actuel de la batterie. Cependant, cela peut être compensé par le système de gestion de la batterie (BMS) ou lors d'un étalonnage. Le résultat reflète l'état de la batterie au moment du test. Aucune conclusion ne peut en être tirée quant à l'état de santé futur de la batterie. Les déclarations concernant les dommages mécaniques ou les influences extérieures ne font pas partie de ce diagnostic.