

**N° D'IMPRIMÉ** C65456966

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25000963																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, ARG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillances mineures :</b> 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, AVD																																																																																																					
02/02/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 076D1307																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays GD-999-HD (F)	Date d'immatriculation 01/12/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 01/12/2021																																																																																																				
Marque SEAT	Désignation commerciale IBIZA																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VSSZZKJZNR007571	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																				
Type/CNIT M10SETVP013S799	Énergie ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
138668																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :                  DATE :																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>694 daN</td><td></td><td></td><td>467 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="6">75 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td colspan="6"><b>Emissions à l'échappement</b></td></tr><tr><td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.006</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.5 %</td><td></td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			4 %		Forces verticales :		694 daN			467 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	265 daN		266 daN	170 daN		172 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		266 daN	170 daN		172 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	75 %						<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	23 %						<b>Emissions à l'échappement</b>						CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-1.9 %			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %			-2.2 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %			4 %																																																																																																	
Forces verticales :		694 daN			467 daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																						
Forces de freinage :	265 daN		266 daN	170 daN		172 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		1 %			2 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		266 daN	170 daN		172 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	75 %																																																																																																					
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	23 %																																																																																																					
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																																						
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006																																																																																																
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %			-1.9 %																																																																																																		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %			-2.2 %																																																																																																		