



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01294799

Exemplaire conservé par le centre

| | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle volontaire total | 08/07/2025 | 25002167 |

| | |
|---|--|
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | DÉFAILLANCES CONSTATÉES |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD Défaillances mineures : 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVD |

| | |
|---|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S013T201 |
| (9)RAISON SOCIALE : | EURL AUTO BILAN DES MOLIERES |
| (3) COORDONNÉES : | Z.A LES MOLIERES AVENUE DU LUXEMBOURG 13140 MIRAMAS Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87. |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | |
| N° D'AGRÈMENT : | 013T0762 |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| GD-982-ZH (F) | 30/06/2023 | 04/01/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C3 | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7SXHNPZMT671788 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10CTRVP1710530 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

| |
|---------------------------|
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 172590 |

| | | | | | | |
|---|----------|--------------------------------|----------|------------------------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +5.6 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % | | | 13 % | |
| Forces verticales : | | 732 daN | | | 427 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 277 daN | 265 daN | 154 daN | | | 143 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 5 % | | | 8 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 277 daN | 265 daN | 154 daN | | | 143 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 72 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 % | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.013 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.6 % | | -2.4 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.6 % | | -2.8 % | | | |