

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D133094907

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	31/07/2025	25178949																																																																											
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
29/09/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGREMENT : S094D172 (8) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGREMENT : 094C1319 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GD-908-PM(F) 16/12/2021 16/12/2021 Marque Désignation commerciale MAZDA MAZDA CX-5 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JMZKF6W1690116890 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MAZVP001N810 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
42312	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+7.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1031 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">667 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">379 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">222 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: 0.17 C2: 0.12</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.5 %</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %		Force verticales :	1031 daN		667 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	365 daN	379 daN	217 daN	222 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	379 daN	217 daN	222 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.17 C2: 0.12				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.4 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %																																																																										
Force verticales :	1031 daN		667 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	365 daN	379 daN	217 daN	222 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	365 daN	379 daN	217 daN	222 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.17 C2: 0.12																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.6 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION																																																																													