

PROCÈS-VERBAL DE
CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D136182414

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		31/12/2025	25183072																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																								
30/12/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S094D172																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL																																																																										
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL																																																																										
TÉL : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 094D1223																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ere mise en circulation																																																																								
GD-677-QR(F)		17/12/2021	17/12/2021																																																																							
Marque Désignation commerciale																																																																										
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																								
SALZA2BX4MH160277		M1G	VP																																																																							
Type/CNIT		Energie																																																																								
M1GLDRVP0046004		FH																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
59155																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>GD-677-QR</td> </tr> <tr> <td>CT 30/12/2027</td> </tr> <tr> <td>S094D172</td> </tr> <tr> <td>25183072</td> </tr> <tr> <td>XXXXXX</td> </tr> </table>					GD-677-QR	CT 30/12/2027	S094D172	25183072	XXXXXX																																																																	
GD-677-QR																																																																										
CT 30/12/2027																																																																										
S094D172																																																																										
25183072																																																																										
XXXXXX																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+4.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (< 30%):</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="4">1186 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">806 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>376 daN</td> <td>377 daN</td> <td>286 daN</td> <td>308 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%):</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>376 daN</td> <td>377 daN</td> <td>286 daN</td> <td>308 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (> 58%) : 67 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (< 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (< 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.005</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-2.5 %</td> <td>-2.5 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.7 m/km				Dissymétrie suspension (< 30%):	0 %				Force verticales :	1186 daN				Frein de service	806 daN				Forces de freinage (déséquilibre) :	376 daN	377 daN	286 daN	308 daN	Déséquilibre (< 20%):	1 %				Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	377 daN	286 daN	308 daN	Taux d'efficacité globale (> 58%) : 67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (< 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (< 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.005					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+4.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (< 30%):	0 %																																																																									
Force verticales :	1186 daN																																																																									
Frein de service	806 daN																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	376 daN	377 daN	286 daN	308 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%):	1 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	377 daN	286 daN	308 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (> 58%) : 67 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (> 18%) : 18 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																										
CO Ralenti (< 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (< 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.005																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-2.5 %																																																																								