



N° d'imprimé : D135152996

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/07/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25088614																																																																					
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/09/2025	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GD-607-FF(F) 29/11/2021 29/11/2021 Marque Désignation commerciale DACIA SANDERO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1DJF00068375879 M1 VP Type/CHIT Énergie M10DACVP001Z951 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 54630	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">677 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">434 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">248 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">129 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">248 daN</td> <td style="text-align: center;">234 daN</td> <td style="text-align: center;">163 daN</td> <td style="text-align: center;">129 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %		Force verticales :	677 daN		434 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	248 daN	234 daN	163 daN	129 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		21 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	234 daN	163 daN	129 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.9 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %																																																																				
Force verticales :	677 daN		434 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	248 daN	234 daN	163 daN	129 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		21 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	234 daN	163 daN	129 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.9 %																																																																					