



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 29474105

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique		06/08/2025		25484901																																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																					
05/10/2025																																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033T031																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SECURITEST CENON																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 75 BOULEVARD DE L'ENTRE DEUX MERS 33150 CENON Tél : 05 56 40 41 40																																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 040D1081																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																			
GD-514-TG (F)	23/12/2021	23/12/2021																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		BOXER																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF3YBBNFB12T63915	N1	CTTE																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																			
N10PGTCT1191772		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
78720			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1355 daN</td> <td colspan="2">877 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>465 daN</td> <td>487 daN</td> <td>318 daN</td> <td>303 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>465 daN</td> <td>487 daN</td> <td>318 daN</td> <td>303 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">15 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		1 %		<b>Forces verticales</b> :	1355 daN		877 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	465 daN	487 daN	318 daN	303 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	465 daN	487 daN	318 daN	303 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1		1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																																		
<b>Forces verticales</b> :	1355 daN		877 daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																					
Forces de freinage :	465 daN	487 daN	318 daN	303 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	465 daN	487 daN	318 daN	303 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %																																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																	
	1																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %																																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %																																																																																				
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<b>GD-514-TG</b> <b>CT:05/10/2025</b>																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033T031 N° SÉRIE : VF3YBBNFB12T63915 N° D'IMPRIMÉ : T29474105			S033T031 25484901 XXXXXXXXXXXX																																																																																		