



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F067553370

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25031237

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

- 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD)
- 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
- 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)

Défaillances mineures

- 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
- 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S069F303

(9) RAISON SOCIALE :
A.C.K

(3) COORDONNÉES :
316 RUE L AEROPOSTALE

69124 COLOMBIER SAUGNIEU
0478280499

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 094C1194

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GD-485-ZR (F)	05-01-2022	05-01-2022

Marque

Désignation commerciale

VOLKSWAGEN

KOMBI

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

WV2ZZZ7HZNH042464

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10VVGVPY53A432

GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

43769

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	Avg	Av	AvD	Arg	Ar	ArD
---------------	-----	----	-----	-----	----	-----

Ripage (-8 à + 8 m/km) +1.9m/km

Dissymétrie suspension (<=30%) 23%

13%

Forces verticales 1350daN

816daN

Frein de service

Forces de freinage 476daN 445daN 305daN 311daN

Déséquilibre (<20%) 7% 2%

Force de freinage (efficacité) 476daN 445daN 305daN 311daN

Taux d'efficacité (>=58%) 70% 21%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (>=18%) 21%

Opacité des fumées (0.50m^{-1}) C1:<0.10 C2:<0.10

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.5% D:-1.4%

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

